

INFORMACIÓN DE INTENCIÓN DE VUELO			
MESSAGE TYPE Tipo de Mensaje <<= (IIV	1 FECHA DE LA OPERACION DEL VUELO	2 MATRICULA	3 TIPO DE AERONAVE <<=
4 COLOR DE LA AERONAVE A/	<<=		
5 PILOTO AL MANDO C	6 TIPO Y NUMERO DE LICENCIA	—	
7 EQUIPAMIENTO	<input type="checkbox"/> ADS-B	<input type="checkbox"/> TRANSPONDER	
8 AD SALIDA	9 HORA DE SALIDA	10 ZONA DE OPERACION - Coordenadas	
<<=			
11 AERODROMO DE DESTINO	12 HORA PREVISTO DE ARRIBO	AERODROMO ALTN	2º AERODROMO ALTN
<<=			
13 INTENCION DEL VUELO			
— EMPRESA OPERADOR			
CONTACTO TELEFONICO			
><<=			
INFORMACION SUPLEMENTARIA			
14 TIEMPO ESTIMADO DE VUELO HR / MIN — E/	15 AUTONOMIA DE VUELO E/	16 ACTIVIDADES PROGRAMADAS	
17 ALTURA / ALTITUD DE VUELO			
PRESENTADO POR		Espacio reservado para requisitos adicionales	
		FIRMA DEL PILOTO AL MANDO	

## Instrucciones del Llenado

Casilla 1 – Colocar la fecha de envío del formulario en formato AAAAMMDD

Casilla 2 – Completar con el registro de matrícula de la aeronave sin guion, solo letras y números. *Ej LVS099*

Casilla 3 – Completar con el tipo de aeronave, utilice código OACI Doc. 8585 o texto claro sin abreviaturas

Casilla 4 – Colocar los colores exteriores de la aeronave y rasgos particulares. *Ej Verde, estrella roja en cola.*

Casilla 5 – Completar con nombre y apellido del piloto al mando.

Casilla 6 – Completar con tipo y número de licencia. *Ej IV14246 o PPA15030*

Casilla 7 – Indicar el equipamiento de la aeronave, seleccionando el casillero correspondiente.

Casilla 8 – Completar con el identificador de lugar OACI del Ad salida, Lugar Apto Declarado (LAD) o código de tres letras o texto claro. *Ej: Para el Aeródromo Ceres, colocar: SANW o ERE.* En caso que se debe consignar coordenadas geográficas para referenciar el lugar de salida, se deberá describir tales coordenadas en el casillero 10 de la siguiente manera SAL/xxxxxxxSxxxxxxxW que corresponde a las coordenadas geográficas del lugar de salida.

Casilla 9 – Completar con la hora prevista para la actividad aérea desde el lugar de salida HHMM UTC. *Ej 0930, indica que la operación se realizará a las 0630 hora local.*

Casilla 10 – Se debe completar con el detalle de la zona donde se realizará la actividad aérea, circuito de tránsito o zona de trabajo, indicando un punto centro en coordenadas geográficas y un radio de afectación en millas náuticas. *Ej xxxxxxxSxxxxxxxW 10 NM.*

Casilla 11 – Completar con el identificador de lugar OACI del Ad de destino, Lugar Apto Declarado (LAD) o código de tres letras o texto claro. *Ej: Para el Aeródromo Roque Sáenz Peña Termal, colocar: SARS o PSP.* En caso que se debe consignar coordenadas geográficas para referenciar el lugar de destino, se deberá describir tales coordenadas en el casillero 13 Intención de Vuelo, de la siguiente manera DES/xxxxxxxSxxxxxxxW que corresponde a las coordenadas geográficas del lugar del destino.

Casilla 12 – Completar con la hora prevista de arribo en formato HHMM UTC. *Ej: 1100, corresponde a las 0800 hora local.*

Casilla 13 – Completar con la siguiente información, sin alterar el siguiente orden; a) Nombre de la compañía operadora, empresa, institución aerodeportiva, escuela de vuelo, etc, b) Teléfonos de contacto con el código de área *ej (0362 4xxxxxx)*, c) Intención de vuelo *ej Aero aplicación, vuelo de instrucción, remolque, u otros datos referenciales a la intención del vuelo.* Cuando se efectúa una navegación punto a punto, se debe consignar alguna referencia geográfica de la ruta de vuelo a realizar. Informar personas a bordo. *Ej. P/XX*

Casilla 14 – Colocar el tiempo estimado de vuelo en formato HHMM. *Ej: si la operación desde su despegue hasta el aterrizaje dura 2 hs 35 min, debe colocar 0235.*

Casilla 15 – Completar autonomía de vuelo en tiempo en formato HHMM. *Ej 0405.*

Casilla 16 – Colocar las cantidades de actividades aéreas programadas, en caso de repetirse, se utilizara un formulario para detallar cada una. *Ej 5 remolques (una operación), 5 vuelos de instrucción (una operación).*

Casilla 17 – Completar con la altura o nivel de vuelo de la zona afectada. Nivel de Vuelo expresado de la siguiente manera F085; F020, o Altitud de la siguiente manera A045; A030.-

Al pie del formulario deberá estampar la firma de puño y letra el comandante piloto o personal al mando de la aeronave.

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO