

EVALUACION PRACTICA PARA LA OBTENCION DE LA LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL DE HELICOPTERO

Datos personales del alumno

APELLIDO Y

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:

Datos personales del instructor

APELLIDO Y NOMBRES:

LEGAJO N°:..... LICENCIA:.....N°.....D.N.I:

HELICOPTERO (marca, tipo y matrícula):.....

Maniobras del curso oficial reconocido de piloto comercial de helicóptero	NA	A
Operación en tierra		
Inspección exterior		
Inspección interior		
Puesta en marcha		
Estacionario		
Carreteo aéreo		
Tráfico		
Control de velocidad		
Control de altitud		
Control de dirección		
Aproximación normal		
Entrada		
Pitch		
Control de deriva		
Angulo de descenso		
Transición a estacionario		
Estacionario		
Despegue y aterrizaje		
Viento cruzado		
Aproximación alta		
Entrada		
Pitch		
Velocidad aparente		
Control de deriva		
Angulo de descenso		
Transición a estacionario		
Aproximación baja (arr. con corrida)		
Entrada		
Pitch		
Control de velocidad		
Control de deriva		
Angulo de descenso		
Aterrizaje		

Maniobras del curso oficial reconocido de piloto comercial de helicóptero	NA	A
Aproximación baja (a estacionario)		
Entrada		
Pitch		
Control de velocidad		
Angulo de descenso		
Transición a estacionario		
Despegue normal		
Despegue normal a estacionario		
Transición a trepada		
Control de dirección		
Control de actitud		
Control de velocidad		
Pitch		
Nivelado		
Despegue máximo peso operativo		
Pitch		
Transición a trepada		
Control de dirección		
Control de deriva		
Despegue máximo performance		
Pitch		
Transición a trepada		
Control de dirección		
Control de altitud		
Control de velocidad		
Giros en estacionario		
Control de actitud		
Pitch		
Velocidad de operación		
Coordinación		
Virajes en vuelo		
Control de altura		
Control de inclinación		
Velocidad de viraje		
Pitch		
Coordinación		
Vuelo de costado		
Control de actitud		
Pitch		
Control de dirección		
Velocidad real		
Vuelo hacia atrás		
Control de actitud		
Pitch		
Control de dirección		
Velocidad real		
Auto - rotación en estacionario		
Control de deriva		
Velocidad de torque		
Actitud de paso colectivo		
Actitud de paso cíclico		
Auto - rotación recta		
Entrada		

Maniobras del curso oficial reconocido de piloto comercial de helicóptero	NA	A
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Control de deriva		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
Auto - rotación de 90°		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Control de deriva		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
Auto - rotación de 180°		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
Auto - rotación de 360°		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Coordinación		
Actitud de aterrizaje		
Recobrada con potencia		
Auto - rotación estac. fuera efecto suelo		
Control de deriva		
Velocidad de toque		
Apreciación de la caída		
Ingreso al efecto suelo		
Actitud de paso colectivo		
Actitud de paso cíclico		
Area confinada		
Entrada		
Pitch		
Velocidad aparente		
Angulo de aproximación		
Visualización del punto "H"		
Aprovechamiento espacio libre		
Seguridad en desplazamiento		
Aterrizaje forzoso		
Entrada		
Control RPM de motor		
Control RPM de rotor		
Control de velocidad		
Control de deriva		
Coordinación		

