

SOLICITUD DE INSPECCIÓN N°: .....

ORDEN. INSP. N°:.....

**EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA LA OBTENCIÓN DE LA LICENCIA DE PILOTO  
AEROAPLICADOR**

Alumno evaluado: .....

D.N.I/Legajo N°:..... Licencia..... Institución/Escuela/Particular.....

Instructor del avión:..... Licencia (Tipo y N°):.....

Avión tipo:..... Matrícula:..... Lugar (es):..... Fecha:.....

Hora de puesta en marcha:..... Hora de detención de motor:..... Tiempo de Vuelo: .....

Inspector designado: .....

<b>Tareas del curso oficial reconocido para piloto Aeroaplicador (avión).</b>	<b>NA</b>	<b>A</b>
Reunión previa al vuelo.		
Evaluación oral sobre Calibración-Variaciones de caudal.		
Picos- Atomizadores rotativos, formación de gotas.		
Análisis meteorológico.		
Preparación y planificación		
Inspección prevuelo.		
Puesta en marcha.		
Rodaje..		
Briefing previo al despegue. Lista de chequeo.		
Despegue normal.		
Salida del circuito de tránsito.		
Ascenso normal.		
Coordinación en ascenso.		
Vuelo nivelado.		
Pilotaje general.		
Pérdidas.		
<b>Aproximación al área de trabajo.</b>		
Verificación de obstáculos.		
Elección de primera pasada, según configuración de viento.		
Punto de apertura de picos.		
Control de altura.		
Control de velocidad.		
Control de dirección.		
Control de picos.		
Salida de la melga		
Emergencia simulada en salida- Viraje.		
Viraje de procedimiento.		
Emergencia simulada durante la pasada sobre el cultivo.		
Tratamiento en cabeceras sin obstáculos.		
Tratamiento en cabeceras con obstáculos.		
Tratamiento en lotes irregulares.		

<i>Tareas del curso oficial reconocido para piloto Aeroaplicador (avión)</i>	<b>NA</b>	<b>A</b>
Aterrizaje.		
Rodaje.		
Detención del motor. Lista de control de procedimientos.		
<b>Avión específico (alumno solo- producto: agua)</b>		
Ingreso al circuito de aplicación.		
Apertura de picos.		
Altura de pasada.		
Cierre de picos.		
Viraje de procedimiento.		
Descarga rápida de tova en vuelo.		
Aterrizaje.		

<b>OBSERVACIONES Y COMENTARIOS DEL INSPECTOR</b>

<b>RESULTADO DE LA EVALUACIÓN</b>
<b>A: Aprobado</b> <span style="margin-left: 200px;"><b>NA: No aprobado</b></span>

.....  
Firma del piloto examinado

.....  
Firma del Instructor

.....  
Firma del Inspector