

SEÑOR USUARIO

TEMA: EXAMENES ANTE LA AUTORIDAD AERONAUTICA

Se recuerda lo establecido en la RAAC PARTE 61, SECCIÓN 61.33, 61.37 Y 61.39

<u>61.33 Exámenes. Procedimientos generales</u>: Los exámenes teóricos, escritos, o prácticos establecidos en esta Parte se tomarán en el lugar, fecha y por las personas designadas por la Autoridad Aeronáutica competente.

61.37 Examen teórico. Engaño u otra conducta ilícita en el examen

- (a) Ningún solicitante podrá, mientras lleva a cabo un examen de conocimientos:
- (1) Copiar o retirar intencionalmente, una prueba escrita del lugar del examen.
- (2) Dar o recibir de otro postulante, cualquier parte o copia de la prueba.
- (3) Dar o recibir ayuda sobre la prueba mientras la misma se está llevando a cabo.
- (4) Rendir cualquier parte de la prueba en lugar de otra persona.
- (5) Ser representado o representar a otra persona para la prueba.
- (6) Usar cualquier material o ayuda durante el período en que la prueba se está llevando a cabo, a menos que esté específicamente autorizado por el Inspector de la Autoridad Aeronáutica competente.

DIRECCIÓN DE LICENCIAS AL PERSONAL



- (7) Dar lugar, ocasionar intencionalmente, o participar en cualquier acto no apropiado de acuerdo a esta Sección.
- (b) Un postulante a quien el Inspector de la Autoridad Aeronáutica competente denuncia por haber cometido un acto no apropiado, se lo considerará, por el período de un año desde que ha cometido dicho acto, imposibilitado para:
- (1) Solicitar una licencia, certificado de competencia o habilitación otorgada según esta regulación; o
- (2) Solicitar y presentarse a cualquier examen de conocimientos establecidos por esta regulación.
- (c) Toda licencia, certificado de competencia, habilitación, o calificación podrá ser suspendida o revocada si la Autoridad Aeronáutica competente encuentra que dicha persona ha cometido un acto no apropiado determinado por estas RAAC.

61.39 Requisitos para el examen de vuelo

- (a) Para rendir un examen de vuelo para la obtención de una licencia, certificado de competencia de piloto, habilitación de vuelo por instrumentos, de clase, de tipo de aeronave o cualquier otra habilitación establecida en esta Parte, se deberá:
- (1) El centro de instrucción, escuela de vuelo, o institución aerodeportiva, requerirán a la Autoridad Aeronáutica competente la presencia del Inspector de



Vuelo designado con el objeto de conducir el examen práctico. Todo ello en la forma y oportunidad que se coordine.

- (2) En adición al (a) (1), se tendrá en cuenta lo dispuesto en el 61.45 de esta Subparte.
- (3) El Instructor de Vuelo garantizará mediante un examen de vuelo completo (pre inspección) la pericia y conocimientos del solicitante, todo ello dentro de los 90 días precedentes a la fecha del examen por parte de la Autoridad Aeronáutica competente.
- (b) El aspirante deberá:
- (1) Tener conocimiento de que será sometido a un examen teórico de conocimientos conforme al curso que ha desarrollado.
- (2) Poseer el Libro de Vuelo actualizado y la certificación por el Instructor de Vuelo actuante que tiene la experiencia requerida por estas regulaciones para tal examen.
- (3) Contar con el Certificado de Habilitación Psicofisiológica vigente, de acuerdo a la licencia, certificado de competencia o habilitación solicitada.
- (4) Cumplir con el requisito de edad correspondiente a la licencia, certificado de competencia o habilitación solicitada.
- (5) En caso de tratarse del solicitante de un Certificado de Idoneidad Aeronáutica cuyos requisitos para la obtención requiera de experiencia en vuelo solo, deberá



completar la misma mediante TRES (3) despegues y TRES (3) aterrizajes como único ocupante de la aeronave, en presencia del Inspector asignado para su examen. En el caso de postulantes a la Licencia de Piloto Privado de Planeador, realizaran únicamente UN

(1) despegue y UN (1) aterrizaje en las condiciones establecidas. (Resolución ANAC N° 996/2013 – B. O. N° 32.761 del 08 noviembre 2013).

Lo transcripto, es sin perjuicio del cumplimiento de otras normas que pudieran corresponder, conforme a las regulaciones vigentes.

ACTÚE DE ACUERDO A LAS NORMAS VIGENTES,

"POR UNA AVIACIÓN CIVIL MÁS SEGURA"