

SEGUNDOS TALLERES PARA INSTRUCTORES DE VUELO AVION.

TEST DE EVALUACIÓN

LEGISLACIÓN AERNAÚTICA.

1. Que Ley corresponde al Código Aeronáutico de la Republica Argentina.

- a) 17285.
- b) 11323.
- c) 14307.

2. El seguro aeronáutico es obligatorio:

- a) Sí.
- b) No.
- c) A veces.

3. En cuanto a la naturaleza jurídica de las aeronaves, estas son cosas:

- a) Inmuebles.
- b) Muebles.
- c) Muebles registrables.

4. ¿Cuándo un aeropuerto es considerado internacional?

- a) Cuando está ubicado en ciudades capitales o importantes.
- b) Cuando presten servicios de sanidad, aduana, migraciones y otros.
- c) Cuando estén situados cerca de las fronteras del País.

4 ¿Quién tiene la obligación de asegurarse el buen estado de la aeronave antes de partir?

- a) El explotador.
- b) El piloto al mando (Comandante).
- c) La Autoridad Aeronáutica.
- d) El inspector a cargo de la aeronave.

5. Según el concepto, abordaje aéreo, es:

- a) Toda colisión entre dos o más aeronaves en movimiento.
- b) Toda ocupación ilegal de una aeronave.
- c) El trasbordo de una aeronave a otra, esté o no en movimiento.

7. Se considera reincidente a la persona que es sancionada por una falta y ha sido sancionada con anterioridad dentro de:

- a) El último año anterior a la fecha de la falta.
- b) Los dos últimos años anteriores a la fecha de la falta.
- c) Los cuatro últimos años anteriores a la fecha de la falta.
- d) Los cinco últimos años anteriores a la fecha de la falta.

8. Un instructor de vuelo que en los últimos 180 días no haya realizado ningún tipo de actividad de instrucción , antes de reiniciar la misma deberá:

- a) Ser rehabilitado por un instructor de vuelo en las áreas teórico-prácticas en tierra y en maniobras y procedimientos de instrucción de vuelo hasta el nivel de la licencia y habilitaciones del solicitante dejando constancia en el libro de vuelo del causante.
- b) Ser rehabilitado por un inspector de vuelo en las áreas teórico-prácticas en tierra y en maniobras y procedimientos de instrucción de vuelo hasta el nivel de la licencia y habilitaciones del solicitante dejando constancia en el libro de vuelo del causante.
- c) Realizar nuevamente el curso teórico práctico de la especialidad y someterse a los exámenes correspondientes.

9. Si un instructor de vuelo obtiene la habilitación de aeronaves multimotores terrestres hasta 5700 kg, inmediatamente, podrá impartir instrucción en la habilitación obtenida?

- d) VERDADERO.
- b) FALSO.

10. Con que limitación el Instructor de Vuelo debe impartir instrucción en vuelo a un alumno piloto.

- a) 8 hs diarias, en un período de 20 días.
- b) 6h hs. diarias dentro de un período de 24 hs consecutivas
- c) Ajustarse a lo establecido en el Convenio Colectivo de Trabajo.

FUNDAMENTOS DE LA ENSEÑANZA Y EL APRENDIZAJE

11. La instrucción debe relacionarse en lo posible con:

- a) Temas creados.
- b) Temas reales.
- c) Problemas extraídos de libros.

12. La eficacia de la instrucción depende de:

- a) Las instalaciones de que se dispone.
- b) Los procedimientos adoptados.
- c) La capacidad del instructor.
- d) Todas las anteriores.

13. Lo primero que se debe considerar para hacer el plan de una lección es:

- a) Los puntos que se trataran.
- b) El objetivo de la lección.
- c) Un ordenamiento desde el punto de vista didáctico.
- d) Todas las anteriores.

14. Para preparar un plan de lección es conveniente dividirlo en las siguientes Fases.

- a) Preparación, aplicación, demostración, verificación.
- b) Preparación, verificación, demostración, aplicación.
- c) Preparación, demostración, aplicación, verificación.
- d) El instructor puede establecer las fases que estime conveniente.

15. En un curso de Piloto Privado de Avión la instrucción debe ser:

- a) Práctica.
- b) Teórico – Práctica.

16. Los briefings y debriefings en cada lección

- a) Son optativos.
- b) Son necesarios.

17. Previo al vuelo solo el alumno piloto privado de avión debe realizar una navegación en doble comando que tiene por objeto:

- a) El reconocimiento de lugares próximos al aeródromo donde puede realizarse un aterrizaje de emergencia.
- b) El realizar su primer travesía.

18..La etapa “A” del curso de piloto privado de avión finaliza cuando:

- a) El alumno ha alcanzado 8 horas de vuelo y la lección 17.
- b) El alumno ha volado solo.
- c) Ninguna es correcta.

19. En las etapas A y B del Curso Práctico de Piloto Privado de Avión se han fijado tolerancias para el desvío en los parámetros de cada maniobra, siendo estos:

- a) Iguales para las dos etapas.
- b) Distintas para cada etapa.

INFORMACIÓN AEROMÉDICA

20. ¿Cuál afirmación define mejor a la hipoxia?

- a) Un estado deficitario de oxígeno en el cuerpo.
- b) Un anormal incremento en el volumen de aire respirado.
- c) Una condición de formación de burbujas de gas alrededor de articulaciones y /o músculos.

21. Un piloto podría superar los síntomas de la hiperventilación:

- a) Monitoreando atentamente los instrumentos de vuelo a fin de controlar la aeronave...
- b) Respirando lentamente, hacerlo dentro de una bolsa, o hablando en voz alta.
- c) Respirando rápidamente de manera de incrementar la ventilación pulmonar.

22. Un piloto está sujeto a la desorientación espacial cuando:

- a) Ignora las sensaciones de los músculos del oído interno.
- b) Mueve a menudo los ojos en el proceso de chequeo de los instrumentos de vuelo.
- c) Usa sensaciones del cuerpo para interpretar actitudes de vuelo.

23. Si un piloto experimenta desorientación espacial durante un vuelo, ¿cuál es la mejor manera de contrarrestar el efecto?

- a) Concentrarse en las sensaciones de guiñada, cabeceo e inclinación.
- b) Conscientemente reducir el régimen de la respiración hasta que los síntomas desaparezcan.
- c) Controlar las indicaciones de los instrumentos de vuelo.

24. Entre las familias de medicamentos que a continuación se nombran, ¿cuáles son las que presentan efectos secundarios incompatibles con el vuelo?

- a) Antialérgicos, antihistamínicos.
- b) Antibióticos.
- c) Anti-inflamatorios, salicílicos (aspirina).

25. A título de definición, se puede decir que el estrés es:

- a) Un mecanismo vital y natural, que es una consecuencia negativa de la inteligencia.
- b). Un mecanismo vital y natural, que permite la adaptación en todos los seres vivos .
- c). Una enfermedad psicológica propia de ciertas personas.

26. ¿Cuál de estos es síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono?

- a). Respiración rápida y poco profunda.
- b). Dolores y calambres en pies y manos .
- c). Vértigo.

METEOROLOGIA APLICADA A LA INSTRUCCIÓN DE VUELO

27. Todo proceso físico meteorológico está acompañado por, o es el resultado de:

- a) un intercambio de calor.
- b) el movimiento del aire.
- c) un diferencial de presión.

28. Si aumenta la temperatura, ¿cómo varía la humedad relativa?

- a) No varía.
- b) Aumenta en invierno y disminuye en verano.
- c) Aumenta.
- d) Disminuye.

29. ¿Cómo se verifica un proceso adiabático?

- a) Sin variación de presión.
- b) Sin variación de densidad.
- c) Sin variación de temperatura
- d) Sin variación de calor.

30. ¿Cómo gira el viento en un anticiclón?

- a) En sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio sur y en sentido contrario en el norte
- b). En sentido contrario a las agujas del reloj en el hemisferio norte y en sentido contrario en el sur.
- c). En el sentido de las agujas del reloj en ambos hemisferios.
- d). Ninguna de las anteriores.

31. ¿Entre qué valores esta la visibilidad en caso de neblina?

- a). 500 y 1000 m
- b). 1000 y 1500 m
- c). 1500 y 2000 m
- d). 1000 y 2000 m

32. ¿Cómo proceden las masas de aire en el frente frío?

- a). La masa cálida ataca a la fría entrando por debajo en forma de cuña.
- b). La masa cálida ataca a la fría ascendiendo sobre la misma.
- c). La masa fría ataca a la cálida entrando por debajo en forma de cuña.
- d). La masa fría empuja a la cálida ascendiendo sobre la misma.

33. ¿En cual de las siguientes capas de la Atmósfera Estándar la variación de la temperatura es $6,5^{\circ}\text{C}/1000\text{metros}$?

- a). Tropósfera.
- b). Estratósfera
- c). Termósfera.

34. El paso del vapor de agua directamente a hielo se denomina:

- a). Evaporación.
- b). Solidificación.
- c). Sublimación.
- d). Condensación.

35. ¿Qué es el punto de rocío?

- a). El punto de humedad de la atmósfera.
- b). El máximo de vapor de agua alcanzado en la saturación.
- c). La temperatura a la cual debe enfriarse el aire para alcanzar el punto de saturación.
- d). El punto de condensación de la masa de aire.

36. - ¿En qué condición meteorológica es probable hablar de una inversión de temperatura?

- a) Con nubes de gran desarrollo vertical sobre una altura de inversión.
- b) Buena visibilidad en las capas bajas de la atmósfera y pobre visibilidad sobre la zona de inversión.
- c) Un incremento de la temperatura a medida aumenta la altitud.

37. ¿Cuál es la diferencia en la formación o ubicación de la niebla de advección, de radiación y de vapor

- a) La niebla de radiación se restringe a áreas terrestres; la niebla de advección es más común a lo largo de las áreas costeras; la niebla de vapor se forma sobre una superficie de agua.
- b) La niebla de advección es más densa a medida que la velocidad del viento se incrementa hasta los 20 nudos; la niebla de vapor requiere viento calmo o muy ligero; la niebla de radiación se forma cuando la tierra o el agua enfrían el aire por radiación.
- c) La niebla de vapor se forma a partir de aire húmedo que se mueve por encima de una superficie más fría; la niebla de advección requiere aire frío por encima de una superficie más cálida; la niebla de radiación es producida por el enfriamiento de radiación de la tierra.

38. Durante el ciclo de vida de una tormenta, ¿Qué etapa se caracteriza por el predominio de las corrientes descendentes?

- a). Cúmulos.
- b). Disipación.
- c). Madurez.

39. Si un radar de a bordo indica un eco de tormenta eléctrica extremadamente intenso, se debe evitar dicha tormenta por una distancia de por lo menos:

- a) 20 millas.
- b) 10 millas.
- c) 5 millas.

40. ¿Cuál de las siguientes opciones es una característica importante de la cortante viento (Windshear)?

- a) Se presenta sólo a niveles inferiores y existe en una dirección horizontal.
- b) Se presenta en cualquier nivel y existe sólo en una dirección vertical.
- c) Se puede presentar en cualquier nivel y puede existir en ambas direcciones, horizontal y vertical.

41.- Por lo general, la cortante de viento (Windshear) peligroso suele encontrarse:

- a) Cerca de una actividad frontal cálida o estacionaria.
- b) Cuando la velocidad del viento es mayor a 35 nudos.
- c) En áreas de inversión de temperatura y cerca de tormentas eléctricas

42. Durante una aproximación, la mejor manera de ser alertado sobre una posible cortante de viento (windshear), consiste en monitorear:

- a) La cantidad de compensación requerida para aliviar las presiones de control.
- b) Las correcciones de curso necesarias para permanecer en la línea central de la pista.
- c) La potencia y la velocidad vertical requeridas para permanecer en la trayectoria de planeo adecuada.

PREVENCION DE ACCIDENTES DE AVIACION

43. Los accidentes aeronáuticos son investigados para:

- a) Establecer responsabilidades.
- b) Determinar sus causas y establecer medidas tendientes a evitar su repetición.
- c) Como dato estadístico.

44. Para un avión que ha estado sin uso por mucho tiempo, a la intemperie o en hangares, ¿qué se recomienda?

- a) Nada en especial.
- b) Una inspección rigurosa.
- c) Una inspección normal.

45. En VMC, la responsabilidad por la prevención de colisiones, dentro de espacio aéreo controlado es:

- a) Del Controlador.
- b) Del Comandante de la aeronave.
- c) Compartida.

46. La prevención de accidentes en el trabajo aéreo se realizará:

- a) En algunas de sus actividades. En forma selectiva.
- b) En la totalidad de sus actividades.
- c) En forma selectiva.

47. En toda investigación de accidentes existe una relación entre:

- a) El hombre, la meteorología y la psicología.
- b) Hombre – máquina - medio ambiente.
- c) Hombre – salud – investigación.

AERODINÁMICA APLICADA A LA INSTRUCCIÓN DE VUELO

48. La distancia que existe entre la superficie del perfil (velocidades) y el punto donde la velocidad es la de la corriente libre, se denomina:

- a) Viscosidad.
- b) Capa límite.
- c) Fluido.
- d) Ninguna es correcta.

49. El término ángulo de ataque se define como:

- a) El ángulo formado entre la línea de la cuerda del ala y el viento relativo.
- b) El ángulo formado entre la línea de ascenso de la aeronave y el horizonte.
- c) El ángulo formado entre el eje longitudinal de la aeronave y la línea de la cuerda del ala.

50.- Al cambiar el ángulo de ataque de un ala, el piloto puede controlar:

- a) La sustentación, la velocidad y la resistencia al avance de la aeronave.
- b) La sustentación, la velocidad del aire y el centro de gravedad de la aeronave.
- d) La sustentación y la velocidad del aire, pero no la resistencia al avance de la aeronave.

51. El ángulo de ataque de un ala controla directamente:

- a) El ángulo de incidencia del ala.
- b) La cantidad de flujo de aire por encima del ala y por debajo de la misma.
- c) La distribución de presiones que actúan sobre el ala.

52. ¿Qué maniobra impone factor de carga en un avión?

- a) Viraje.
- b) Ascenso.
- c) Entrada en pérdida.
- d) Descenso.

53. ¿Qué determina la estabilidad longitudinal de la aeronave?

- a) La posición del centro de gravedad respecto al centro de presión.
- b) La efectividad del estabilizador horizontal y el timón de dirección.
- c) La relación entre el empuje, la sustentación, peso y resistencia.

54. La pérdida aerodinámicamente se define como:

- a) La capa límite se desprende paulatinamente a medida que el ángulo de ataque disminuye.
- b) La incapacidad del ala para producir la sustentación necesaria.
- c) La incapacidad del ala para producir mayor flujo sobre la superficie alar.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

55. Ud. definiría a la VNE como aquella velocidad a la que:

- a) La aeronave entrara en buffeting..
- b) Nunca se debe alcanzar por estar próxima a la V_2 .
- c) No debe excederse.
- d) No debe extenderse el tren de aterrizaje.

56. La distancia que existe entre la superficie del perfil y el punto donde la velocidad es la de la corriente libre se denomina capa límite.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

57. En teoría, si se duplica la velocidad en vuelo nivelado, la resistencia parásita.

- a) Se duplica.
- b) Se reduce a la mitad.
- c) Se cuadruplica

58. En teoría, si el ángulo de ataque y otros factores permanecen constantes y la velocidad es duplicada, la sustentación producida será:

- a) La misma que a baja velocidad.
- b) El doble que la de baja velocidad.
- c) Cuatro veces mayor que la de baja velocidad .

59. Entre la cuerda y el viento relativo existe un ángulo que es identificado por la letra griega α ¿Cómo se denomina al mismo?

- a) Ángulo de ataque .
- b) Ángulo de incidencia.
- c) Cuerda aerodinámica.
- d) Ninguna es correcta.

60. Si un avión es cargado hacia atrás del centro de gravedad, tendera a ser inestable en su:

- a) Eje vertical
- b) Eje lateral
- c) Eje longitudinal.

61. ¿Mediante cuál de los siguientes métodos se puede determinar el centro de gravedad (CG) de una aeronave?

- a) Dividiendo los brazos totales por los momentos totales.
- b) Multiplicando los brazos totales por el peso total.
- c) Dividiendo los momentos totales por el peso total.

62. Al calcular el peso y el balance, el peso básico vacío incluye el peso de la estructura de la aeronave, el/los motor/es y todo equipo opcional instalado. Asimismo, el peso básico vacío también incluye:

- a) El combustible inutilizable, todos los fluidos operativos, y todo el aceite.
- b) Todo el combustible utilizable, todo el aceite y fluido hidráulico, pero no incluye el peso del piloto, pasajeros ni equipaje.
- c) Todo el combustible y aceite utilizable, pero no incluye ningún equipo de radio o instrumentos instalados por otra persona, no por el fabricante

AERÓDROMOS

63. En caso de aterrizaje en un aeródromo de propiedad privada sin autorización, el propietario:

- a) Puede impedir la continuación del vuelo.
- b) No puede impedir la continuación del vuelo.
- c) Quedara a criterio del propietario.

64. Una aeronave que llega o sale del país deberá aterrizar en o despegar de:

- a) Un aeropuerto internacional.
- b) Un aeródromo público.
- c) Cualquier aeropuerto o aeródromo controlado.

65. Como regla general, a no ser que se autorice lo contrario, las aeronaves se incorporan al circuito de tránsito por :

- a) El tramo inicial.
- b) El tramo básico.
- c) En cualquiera de los tramos del circuito.

66. Cuando el piloto selecta el QFE, coloca en su altímetro:

- a) 1013,25 hPa ó 29,92 in. Hg.
- b) La presión atmosférica a nivel del aeródromo.
- c) El nivel de vuelo.

67. La señal visual en tierra de prohibido aterrizar se compone de:

- a) Un panel cuadrado de color rojo.
- b) Un panel cuadrado con líneas diagonales amarilla sobre fondo negro.
- c) Un panel cuadrado rojo con diagonales amarillas.

AERONAVES Y MOTORES

68. Durante la compresión, ¿qué relación hay entre presión, temperatura y volumen?

- a) La presión y temperatura aumentan, el volumen disminuye.
- b) La presión, temperatura y volumen, aumentan.
- c) La presión y temperatura no varían, sí el volumen.

69. La presión máxima dentro del cilindro, se produce después de la

- a) Compresión.
- b) Combustión .
- c) Expansión.

70. En el ciclo Otto la combustión se realiza a:

- a) Volumen constante .
- b) Presión constante.
- c) Volumen y Presión constante.

71. ¿Cuál es el propósito del sistema de la ignición dual en un motor alternativo de aviación?

- a) Mantener balanceada la presión de cabeza de cilindro.
- b) Aumentar la performance del motor.
- c) Distribución del calor uniforme en la combustión de la mezcla.

72. ¿Que indica el nº de octanos de un combustible?

- a) Calidad antidetonante.
- b) Calidad de la mezcla aire-combustible.
- c) Ninguna de las anteriores.

73. Las velocidades a saber V1, VR y Vlof definen respectivamente:

- a) Mínimo control, perdida, rotación.
- b) Decisión, despegue, aborte de despegue.
- c) Decisión, rotación, cuando el tren abandona el suelo.
- d) Despegue, rodaje en tierra, guardar el tren de aterrizaje.

74. Las fuerzas que actúan en un avión en vuelo son:

- a) Sustentación, peso, tracción, y resistencia.

- b) Sustentación, gravedad, potencia y fricción.
- c) Sustentación, peso, gravedad, y tracción.

75. Los flaps aplicados permiten;

- a) Reducir velocidad de despegue y aterrizaje.
- b) Reducir las longitudes de pista necesarias en despegues y aterrizajes.
- c) Ambas a y b.

76. ¿Qué maniobra impone factor de carga en un avión?

- a) Entrar en pérdida.
- b) Viraje.
- c) Ascenso.

77. ¿Cuál es el propósito del timón de dirección en el avión?

- a) Controlar la guiñada.
- b) Evitar la tendencia a la sobre inclinación
- c) Controlar el rolido.

78. Los sistemas de control primarios son los siguientes:

- a) Alerón, timón de profundidad y timón de dirección.
- b) Alerón, flaps, compensadores y elevador.
- c) Flaps y compensadores.
- d) Elevadores y timón de dirección.

MANIOBRAS Y PROCEDIMIENTOS DEL PLAN DE INSTRUCCIÓN DE VUELO-AVION

79. Las cuatro maniobras fundamentales son:

- a) Ascenso, descenso, planeo, virajes.
- b) Vuelo recto, viraje alrededor de un punto, perdidas de sustentación, eses sobre caminos.
- c) Ascenso, planeo, vuelo recto y nivelado, virajes.
- d) Ascensos, descensos, vuelo recto, perdidas de sustentación.

80. La altura pivotal es un valor fijo para cada aeronave

- a) Si.
- b) No.

81. La altura pivotal se establece en función de:

- a) El tipo de aeronave.
- b) La dirección e intensidad del viento.
- c) La velocidad terrestre del avión.

82. Las maniobras de chandelle y ocho perezoso son:

- a) Maniobras acrobáticas.
- b) Maniobras de precisión.

83. Las maniobras con referencia terrestres (giro alrededor de un punto, eses sobre caminos etc) deben iniciarse con viento de cola para:

- a) Estandarizar los procedimientos.
- b) Determinar la máxima inclinación que tendrá la maniobra.
- c) Observar los posibles tránsitos que se encuentran en el lugar.

84. Viraje suave es aquel que se realiza con una inclinación máxima de:

- a) 30 grados.
- b) 20 grados.
- c) 10 grados

85. ¿Cuántos tipos de aproximaciones para aterrizar deben enseñarse en un curso práctico de piloto privado de avión?

- a) Dos.
- b) Tres.
- c) Cuatro.

86. En la maniobra Espiral en Planeo se persigue un objetivo que es:

- a) Realizar virajes coordinados.
- b) Realizar virajes con máxima inclinación.
- c) Lograr el máximo régimen de descenso con la mínima velocidad.

87. Una aproximación de 360° se inicia:

- a) Con 1000 pies de altura.
- b) Con 1000 pies de altitud.

88. Si Ud. ingresa a una maniobra con referencia terrestre a una altura menor a la pivotal, manteniendo inclinación constante se vera obligado a:

- a) Derrapar el viraje
- b) Deslizar el viraje.

89. ¿Desde que punto se inicia el planeo en una aproximación 180°?

- a) En la recta inicial del circuito.
- b) En la recta básica.
- c) En la recta inicial, lateral al punto selectado para tomar contacto con la pista.
- d) En la aproximación final a 400 m del umbral de pista.

NAVEGACION AEREA Y RADIOAYUDAS

90. La declinación magnética se define como:

- a) La diferencia entre los polos geográficos y magnéticos en la representación gráfica de la Tierra.
- b) La diferencia entre los polos geográficos y compás en la representación gráfica de la Tierra.
- c) La diferencia entre los polos geográficos en la representación de la Tierra.

91. Las líneas isogónicas son:

- a) La representación de la declinación magnética en las cartas de navegación.
- b) La representación de los meridianos en las cartas de navegación.
- c) La representación de los paralelos en las cartas de navegación.

92. La declinación magnética influye más en la navegación cuando:

- a) Nos desplazamos de este a oeste.
- b) Nos desplazamos de oeste a este.
- c) Nos desplazamos de este a oeste o viceversa.
- d) Nos desplazamos de norte a sur o viceversa.

93. En las cartas de navegación las lecturas de datos que tenemos son:

- a) Lecturas geográficas.
- b) Lecturas magnéticas.
- c) Lecturas geográficas y magnéticas.

94. La latitud es la distancia de un punto, medida en grados, con respecto a:

- a) El Ecuador.
- b) El Trópico de Cáncer.
- c) El Trópico de Capricornio.

95. Una milla náutica es equivalente a:

- a) 1852 metros.
- b) 1467 metros.
- c) 1609 metros.

96. Las elevaciones en las cartas CAA están referidas en:

- a) Pies.
- b) Metros.
- c) Pulgadas.

97. Uno de los errores que posee la brújula magnética es generada por los campos electromagnéticos que producen los sistemas eléctricos del avión, este efecto es conocido como:

- a) Error de Inclinación magnética.
- b) Error de aceleración.
- c) Error de desviación
- d) Error de oscilación.

98. En las cartas aeronáuticas donde la escala es 1:1.000.000 ¿a cuánto equivale

1 cm?

- a) 10 Km.
- b) 100 Km.
- c) 10 NM..
- d) 100 NM..

99. Si a mi velocidad verdadera (TAS) le sumo o resto la componente de viento de frente o de cola, estoy calculando

- a) IAS.
- b) GS .
- c) EAS.

100. ¿Cuántos grados de longitud abarca un huso horario?

- a) 7° 30".
- b) 15°.
- c) 17°30".

Bibliografía Oficial:

. Ley 17285, Código Aeronáutico de la República Argentina. Títulos IV, V, VII y VIII.

Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) :

RAAC 61 Subpartes C, E e I.

RAAC 91 Subpartes B; Apéndices K, Q y S.

. Estándares para la Licencia de Piloto Privado.

Bibliografía recomendada:

Link: <http://www.manualvuelo.com/>

<http://www.aeroclubtrelew.arg.ar/> (Información para Pilotos-Manual de maniobras curso Piloto Privado).