



SEGUNDO TALLER PARA INSTRUCTORES DE AVIÓN

APLICADOR

INFORME EJECUTIVO

En la localidad de Brinkmann, provincia de Córdoba, se realizó el Segundo Taller para Instructores de Avión aplicador.

El evento se realizó en las instalaciones del Sr. Pablo Sierra, quien desinteresadamente puso a disposición de la ANAC, las instalaciones de su base de operaciones.

Para la realización del evento por parte de la ANAC, se contó con la colaboración de la Federación Argentina de Cámaras Agroaereas – FEARCA -, de la Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil – JIAAC, de YPF S.A. y de la Fábrica Argentina de Aviones Brig. San Martín S.A. – FadeA -. Esta última se hizo presente exhibiendo y realizando vuelos de demostración de la aeronave “Puelche II”.

El día jueves 1º de agosto, por la mañana y luego de concluida la acreditación de los participantes, se escucharon las palabras de apertura a cargo del Dr. Rómulo Chiesa, Director Legal, Técnico y Administrativo de la ANAC, quien se expresó acerca de la permanente intención de la ANAC de interactuar con los actores del sistema aeronáutico.

Siguiendo con la agenda programada, expuso el Sr. Marcelo Del Sastre, sobre RAAC parte 61, referida a normas sobre capacitación y obtención de licencia habilitante. Posteriormente realizó el briefing de la jornada de vuelo.

Continuando con el desarrollo de los módulos teóricos, El inspector de la ANAC, Sr. Hipólito Molina Carranza, definió ante los participantes, los Estándares del examen de piloto aeroaplicador, como aclaración previa al examen escrito previsto para la jornada. Durante la jornada se efectuaron las evaluaciones correspondientes.

En atención a que las condiciones meteorológicas, no eran las propicias para la realización de los vuelos prácticos, se escucharon las presentaciones a cargo de funcionarios de la JIAAC - Junta de Investigaciones de Accidentes de Aviación Civil -, bajo los siguientes lemas: “*diada Instructor / Alumno*” a cargo del Dr. Reynoso y “*TEM en aviación agrícola*”, gestión de amenazas, errores y estados indeseados, por el Sr. Daniel Barafani. Las interesantes exposiciones fueron seguidas con atención por los participantes del encuentro.

Por su parte YPF S.A., efectuó una detallada presentación referida a la “*Provisión y carga de combustible aeronáutico bajo normas de seguridad y calidad*”. Merece destacarse que la empresa petrolera estatal, colaboró con la



realización del taller, movilizándolo un camión cisterna para la provisión de combustible aeronáutico para las aeronaves participantes y además de las explicaciones llevadas a cabo por el Sr. Jefe de Laboratorio de combustibles, Sr. Rubén Moraitis, se exhibió el moderno equipamiento tecnológico montado en uno de los laboratorios móviles con que cuenta la empresa, para la realización de auditorías de calidad de combustibles.

Como cierre de la primera jornada, se llevó a cabo una cena de camaradería a cargo de la ANAC, con la participación de la totalidad de los concurrentes.

El día viernes 02/08/13, se presentó con condiciones meteorológicas favorables para el vuelo, y en atención a ello, se llevaron a cabo los mismos, en las dos aeronaves Cessna 182, de la ANAC, de los que participaron los Instructores y los Inspectores ANAC.

Durante la segunda jornada, se efectuaron presentaciones institucionales a los participantes, en el marco de la Gestión de la Seguridad Operacional. En primer lugar, a cargo de la Dra. Natalia Villarino, asesora legal de la Dirección Nacional de Seguridad Operacional, se escucharon conceptos sobre trabajo aéreo, definiciones y novedades normativas – RAAC parte 137 - . Luego expuso el Ing. Aer. Roque Hauser, DNSO - sobre *“Estructuras y limitaciones operacionales, fatiga de materiales, corrosión, uso de combustible aeronáutico y operaciones con sobrepeso”*.

Por su parte, el Dr. Rómulo Chiesa, dando respuesta a los reclamos recibidos del sector, informó acerca de los avances logrados por ANAC, en la disponibilidad de líneas de crédito para el financiamiento para la adquisición de aeronaves Puelche II, haciendo expresa mención de los Convenios celebrados por ANAC, con el Banco de Inversión y Comercio Exterior- BICE y con la Comisión Nacional de Valores – CNV. Las noticias fueron bien recibidas por los participantes.

Las últimas exposiciones, estuvieron a cargo del Cont. Marcelo E. Couvin, Jefe de la Unidad de Planificación y Control de Gestión – UPCG – quien se refirió al *“Programa de Fomento a la Aviación Civil Argentina”* y posteriormente a la Implementación del *“Programa Nacional de Seguridad –SSP – Safety State Program”* – y en especial al *“Programa Nacional de Notificaciones de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional – PNSO-*

Al caer la tarde y con la entrega de los certificados de asistencia, se dieron por finalizadas las jornadas de trabajo, con palabras de cierre a cargo de los funcionarios de la ANAC, del Presidente de FEARCA y del anfitrión Sr. Pablo Sierra.



ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil





ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

