



ENCUENTRO ACRO CARLOS CASARES 2013

INFORME EJECUTIVO

Entre los días 17 y 19 de mayo de 2013 se llevó a cabo en el Aeródromo de la ciudad de Carlos Casares, provincia de Buenos Aires, el primer encuentro con los referentes de la Actividad Acrobática Aérea de la República Argentina.

VISIÓN: Que las actividades relacionadas con la acrobacia aérea se realicen en un marco normativo actualizado, acorde a las medidas de seguridad operacional necesarias para preservar a los pilotos, a las instituciones y a la comunidad.

MISIÓN: Alentar la creación de una Organización formal representativa que reúna inquietudes y esfuerzos para concretar el desarrollo del vuelo Acro.

Reunir a los entusiastas de la disciplina acrobática y recibir sus ideas, abriendo un espacio permanente de diálogo constructivo entre los pilotos y los funcionarios de la Autoridad Aeronáutica responsables de la Seguridad Operacional, para su mejoramiento continuo.

Evaluar el estado de la actividad y las propuestas de quienes vuelan en acro regularmente con la finalidad de consensuar un programa para el desarrollo de la disciplina, posibilitando la formación de grupos de trabajo por sub-especialidad, canalizando sus logros de modo que sean efectivos, eficientes y sostenibles en el tiempo. Se propone satisfacer todo el espectro del vuelo acro, desde la instrucción, el entrenamiento, la competencia y la exhibición en todo tipo de aeronaves con y sin motor, ofreciéndose como apertura de un Foro de Interacción Permanente para quienes estén interesados en evolucionar.

OBJETIVOS: Consensuar la mejor manera de avanzar en la promoción de esta actividad y sus especialidades en armonía con la Administración Nacional de Aviación Civil y sus mandatos.

Evaluar qué otras actividades/especialidades afines podrían incluirse e intentar concretar la constitución de una entidad representativa de los intereses de la actividad de modo tal de nuclear sus intereses para una mejor representatividad frente a las autoridades.

Discurrir sobre:

- (i) la normativa vigente y sus posibilidades de mejoramiento;
- (ii) las opciones que satisfagan las necesidades de Instrucción Acro Básica;
- (iii) la posibilidad de recrear las posibilidades de progreso escalonado que ofrece el Vuelo Acro Deportivo dividido por Categorías en dificultad creciente como proceso de formación; y
- (iv) las diferentes alternativas para avanzar en propuestas concretas respecto de las necesidades complementarias de determinación del Espacio Aéreo, Seguros para las aeronaves y, actividad y organización requeridas para su desarrollo en un marco de máxima libertad posible.



Consensuar un Programa de actividades anuales, que asegure óptimas circunstancias y oportunidades para el aprendizaje de los más jóvenes, al tiempo que ofrece una plataforma para que obtengan de los veteranos, información de calidad. Facilitar la obtención de conocimientos de otras Organizaciones internacionales con mayor experiencia en Vuelo Acro y promover la participación deportiva, a futuro, a nivel mundial apoyada por la Sponsorización de eventos con marketing en lineamiento con las estipulaciones de la FAI sobre "Marketing Events". Completase con la diseminación de información relevante, sobre las ventajas del Vuelo Acro, entre otros sectores del vuelo.

Realizar distintas demostraciones prácticas de vuelo de modo tal de comenzar a mostrar lo que se pretende en cuanto a instrucción, competencia y Acro Demo.

EXPOSICIONES Y ACTIVIDADES:

17-05-2013: Luego de realizadas las acreditaciones de los numerosos participantes, se efectuó una reunión entre los organizadores del encuentro y las autoridades de la ANAC.

Durante el curso de la mañana varios pilotos realizaron la Acro Demo / Apertura Dinámica.

El evento fue inaugurado oficialmente a las 15 hs. por el Dr. Rómulo Chiesa, Director General Legal, Técnico y Administrativo, quien expresó la importancia de acercarse a la disciplina, tanto para acordar aspectos normativos como para tomar elementos acrobáticos para la instrucción de pilotos.

Posteriormente el Cont. Marcelo Couvin hizo una breve exposición de las competencias de la Unidad de Planificación y Control de Gestión a su cargo y los alcances del Programa Nacional para el Fomento a la Aviación Civil que lleva a cabo la ANAC.

YPF S.A., representada por el Sr. Pablo Ciminari, realizó una presentación la Seguridad en Combustibles aeronáuticos.

Más tarde el Sr. César Falistocco, piloto acrobático, miembro de la "Escuadrilla Argentina de Acrobacia Aérea", realizó una exposición sobre la propuesta normativa para regular la disciplina, incluyendo cuestiones relacionadas con: tipos de aeronaves; lugares y momentos de la actividad y licencias para pilotos. A continuación expuso el Ingeniero y piloto Ernesto Acervo, también miembro de la escuadrilla, quien se explayó acerca de la consideración de la actividad acrobática como trabajo aéreo.

Por la tarde se realizaron vuelos acrobáticos demostrativos, por parte de varios pilotos participantes.

La jornada finalizó con una cena de camaradería, que se realizó en el Hangar del Sr. Jorge Malatini, quien facilitó sus instalaciones de manera desinteresada.

18-05-2013: La segunda jornada comenzó con la presentación del Sr. Lipton Block quien expuso, entre otras cuestiones, sobre las dificultades que se presentan al momento de importar aeronaves y sus repuestos, sugiriendo el rol de debería asumir la ANAC ante la AFIP, como facilitador.



Luego tomó la palabra el Sr. Manuel Fentanes, Presidente de la Confederación Argentina de Entidades Aerodeportivas (CADEA), quien hizo un breve repaso histórico del Aero Club Argentino, que devino en la formación de la institución que preside. También instó a la formación de una asociación y organización que aglutine a los pilotos acrobáticos, para lograr la integración a CADEA y así abordar los aspectos estrictamente deportivos de la actividad.

Desde la ANAC y a través del Dr. Rómulo Chiesa, se insistió sobre las ventajas de relacionar la actividad acrobática con la autoridad aeronáutica, a través de un referente institucional con representación, con el fin de lograr consensos e interacción fluida entre las partes..

Finalizadas las exposiciones, se abrió un espacio para el desarrollo de un enriquecedor debate informal sobre las propuestas normativas formuladas por el Sr. Cesar Falistocco. Muchos asistentes, tuvieron oportunidad de plantear sus ideas al respecto, con el propósito final de concluir en un documento consensuado entre los presentes, para ser presentado formalmente ante la ANAC.

En horas del mediodía, se realizó de un vuelo en Box de 12:00 a 12:30 hs. a cargo del piloto acrobático Sr. Mario Cardama, con su avión Zlin N50LX, que fue seguido atentamente por numeroso público que se hizo presente en el aeroclub. Las maniobras aéreas, fueron relatadas por un equipo especializado, amenizando la actividad y realzando el espectáculo brindado.

Por la tarde, continuaron las reuniones de trabajo, finalizando la jornada con una segunda cena de camaradería, que incluyó un show musical y la simpática presencia del folclorista / humorista "El Chaguanco", quien le puso un toque de color al evento.

Durante todo el día domingo 19/05/13, tercera jornada del encuentro, estuvo reservada para la realización de vuelos de demostración a cargo de varios especializados pilotos.

Con inmejorables condiciones climáticas, la jornada fue abierta al público y se vieron superadas todas las expectativas, ya que concurrieron al Aeroclub Carlos Casares, miles de personas para disfrutar del espectáculo aéreo.

Además de vuelos acrobáticos individuales y coordinados de hasta cuatro aeronaves, se realizaron demostraciones de vuelo teledirigido de aeromodelos, saltos de paracaidistas, helicóptero y vuelos cautivos de un aeróstato, especialmente desplazado por ANAC, en el que los niños concurrentes pudieron vivir la extraordinaria experiencia de volar en globo.

El evento público, contó con la presencia del Intendente de la ciudad de Carlos Casares, Dr. Walter S. Torchio, quien expresó públicamente su agradecimiento a la ANAC por la organización del encuentro e hizo entrega de una placa alegórica, que fue recibida por el Dr. Rómulo Chiesa en representación del Administrador Nacional.



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil





ANAC
Administración Nacional
de Aviación Civil

