

## ADVERTENCIA 255/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 30 de julio de 2019.

**DIRIGIDO A:**

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca AIR TRACTOR, todas las series 400, 500, 600 y 800.

**MOTIVO:**

Corrosión en el Tubo de Torque del Rudder, P/N 30420-1.

**ANTECEDENTES:**

- 1- En el 2019 se recibió un Informe de Dificultad en Servicio, en el cual se informó la detección de un importante estado de avance de corrosión en el RUDDER TORQUE TUBE ASSY, P/N 30420-1 de una aeronave Air Tractor 502-B, que acumulaba aproximadamente 800 hs de vuelo y 8 años desde su fabricación. En las siguientes fotografías se puede ver el estado de la parte al momento de su detección.



LADO DERECHO DE LA AERONAVE



LADO IZQUIERDO DE LA AERONAVE

- 2- Consultada la Guía de Inspección contenida en el Owner's Manual de las aeronaves, no se halló ítem alguno que requiera la inspección de este componente del empenaje.

**RECOMENDACIONES:**

En base a lo arriba indicado, se recomienda a los TAR que durante las inspecciones de 100 hs. / Anual de las aeronaves a las que aplica esta Advertencia, realicen una inspección al Tubo de Torque del Rudder, P/N 30420-1 por presencia de corrosión, y en el caso de hallarla, dependiendo del grado de avance, que la reparen o cambien el componente afectado.

**Ing. Aer. Gabriel SPINOZZI**  
Jefe Departamento Aviación General  
Dirección de Aeronavegabilidad