

ADVERTENCIA 254/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 23 de julio de 2019.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca CESSNA modelo 152.

MOTIVO:

Rotura del sello de la Mariposa del AIR BOX.

ANTECEDENTES:

- 1- En el 2018, se accidentó una aeronave Cessna 152, a raíz de la pérdida de potencia del motor en crucero. Durante la investigación del accidente, la JIAAC constató durante la inspección de la caja de aire a la entrada al carburador: "... que en el sistema de aire caliente del motor, la compuerta del paso de aire había perdido parte del sello de elastómero (goma) y que éste presentaba signos de degradación. Los restos de elastómero desprendidos quedaron alojados en la entrada de aire del carburador, obstruyendo el paso de aire.". El estado en que fue encontrado el componente por los investigadores luego del accidente, puede observarse en las imágenes contenidas en la FIGURA 1.



FIGURA 1

2- Consultado el Sevice Manual de este modelo de aeronave, nada dice respecto a inspecciones específicas sobre estos componentes, simplemente la GUIA DE INSPECCIÓN requiere, en el ítem 4 de la sección correspondiente al ENGINE COMPARTMENT, la siguiente inspección cada 100 hs de operación: *“Induction airbox, air valve, doors, and controls”*

3- La VALVE ASSY-BUTERFFLY, P/N 0450070-5, comúnmente llamada válvula mariposa, que comanda la apertura del aire caliente al carburador, es donde se fija el sello de goma en el accidente. La válvula tiene el aspecto que se aprecia en la FIGURA 2, donde también puede observarse que el sello de goma va fijado entre las dos placas metálicas que la componen, mediante remaches.



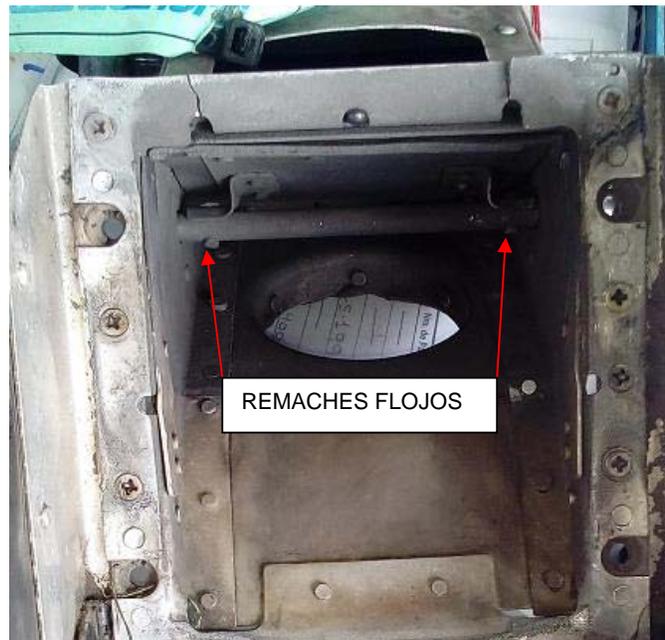
FIGURA 2

4- El sello, denominado SEAL BUTTERFLY, P/N 0450070-4, es un rectángulo de goma, tal como se lo aprecia en la FIGURA 3.



FIGURA 3

5- Alertado el personal del DAG de esta novedad, durante una inspección de Seguridad Operacional, un inspector detectó en este componente en una aeronave inspeccionada, que los remaches empleados para la fijación de la VALVE ASSY-BUTERFFLY se habían aflojado. A consecuencia de ello, la mariposa ya había tomado juego respecto a su eje de comando.



RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda a los TAR que durante las inspecciones de 100 hs de las aeronaves a las que aplica esta Advertencia, en el cumplimiento del ítem 4 del ENGINE COMPARTMENT, en lo que corresponde al AIR VALVE, realicen las siguientes tareas:

- 1- Verifiquen el estado del SEAL BUTTERFLY, P/N 0450070-4, por partes faltantes (roto), por deterioro del material, y por correcto montaje a la VALVE ASSY-BUTERFFLY, P/N 0450070-5.
- 2- Verifiquen el estado de los remaches de fijación del VALVE ASSY-BUTERFFLY a su eje de comando, y la ausencia de juegos.
- 3- Verifiquen el correcto CIERRE / APERTURA del aire caliente al carburador, cuando la VALVE ASSY-BUTERFFLY es operada con el comando de cabina de piloto.

Ing. Aer. Gabriel SPINOZZI
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad