

ADVERTENCIA 253/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 01 de julio de 2019.

DIRIGIDO A:

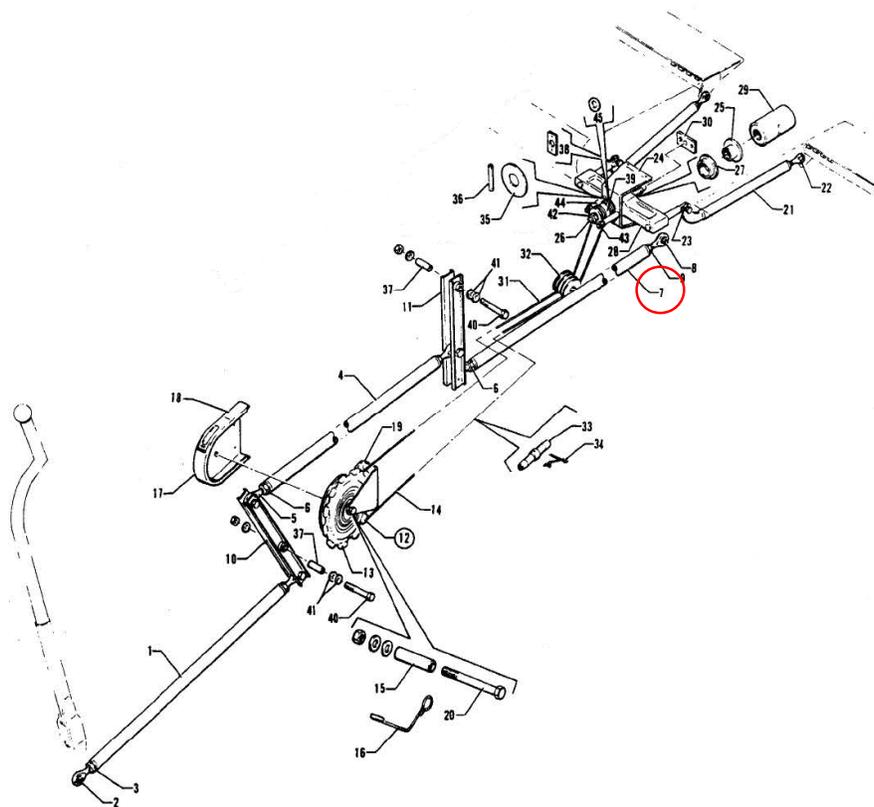
Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca PIPER / CHINCUL modelos PA-36 series

MOTIVO:

Corrosión en tubos de comando de elevadores.

ANTECEDENTES:

Un TAR ha enviado a la ANAC un Informe de Dificultad en Servicio (IDS), en el cual informa haber detectado corrosión severa en el tubo P/N 97086-00, perteneciente al sistema de comando del elevador. Este componente corresponde al ítem 7 de la figura 39 del Catálogo Ilustrado de Partes, copia de la cual se adjunta a continuación.



En las fotografías N° 1 y 2, que fueran enviadas junto al IDS, se puede observar el estado de la parte. El orificio que se ve en la fotografía N°2 fue generado en el taller, ocasionado por una PUNTA al hacer presión con la mano, sin golpearla con martillo, lo que pone de manifiesto el debilitamiento ocasionado por la corrosión en el componente.



FOTO N°1



FOTO N°2

En la presentación realizada por el taller, el relator informó que anteriormente ya habían detectado una novedad similar en otra aeronave

Al revisar la Guía de Inspección desarrollada por Piper para esta aeronave, el ítem G. 10. requiere:

G. FUSELAGE AND EMPENNAGE GROUP (cont.)	50	100	500	1000
10. Inspect elevator, push-pull rods, rod end bearings and bellcranks for corrosion, damage and operation (See Notes 17 and 19).....		0	0	0

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda a los TAR que durante el cumplimiento del ítem G.10. de la Guía de Inspección, cuando corresponda, procedan a realizar una inspección por corrosión de las barras que conforman el Sistema de Comando del Elevador, a saber P/N 97694-00 (Ítem 1 de la figura 39), P/N 97086-02 (Ítem 4 de la figura 39) y P/N 97086-00 (Ítem 7 de la figura 39), en particular en los extremos donde se fijan los ROD END. Ante el menor indicio de corrosión, remover la pintura y verificar el estado del tubo.

Ing. Aer. Gabriel SPINOZZI
 Jefe Departamento Aviación General
 Dirección de Aeronavegabilidad