

## ADVERTENCIA 235/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 25 de enero de 2018.

**DIRIGIDO A:**

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca CESSNA modelo 188 series.

**MOTIVO:**

Fisuras en el herraje de fijación trasera del patín de cola (CASTING-TAILGEAR MOUNTING) P/N 0712305-4AGW.

**ANTECEDENTES:**

1- En NOVIEMBRE del 2017, el DAG recibió un Informe de Dificultades en Servicio (IDS), elaborado por el RT de un Taller Aeronáutico de Reparación, en el cual informa que durante la inspección por rehabilitación de una aeronave Cessna A-A188B, halló una fisura en uno de los CASTING-TAILGEAR MOUNTING.

2- Dicho IDS estaba acompañado por las siguientes fotografías que muestran la fisura detectada, como así también la ubicación de la misma.



**RECOMENDACIONES:**

Por lo arriba indicado, se recomienda para aquellas aeronaves a las que aplica esta Advertencia, en la próxima Inspección Anual, inspeccionar ambos CASTING-TAILGEAR MOUNTING en busca de fisuras. De hallar algún defecto como el mostrado en las fotos de arriba, cambiar las pieza / piezas defectuosas.

**Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA**  
Jefe Departamento Aviación General  
Dirección de Aeronavegabilidad