

ADVERTENCIA 231/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 09 de octubre de 2017.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca PIPER / CHINCUL / LAVIASA modelo PA-25-235 / PA-A-25-235 y PA-25-260 / PA-A-25-260.

MOTIVO:

Incorrecta instalación de las PIPAS DE SALIDA de los escapes de motor.

ANTECEDENTES:

- 1- En agosto del 2017, el DAG recibió un Informe de Dificultad en Servicio, en el que un TAR de la República Argentina informa la sospecha de la incorrecta instalación de las Pipas de Salida de los escapes del motor de una aeronave PA-25-235.
- 2- En las siguientes fotografías se muestra el estado de las instalaciones sospechosas.



FOTOGRAFIA 1

En esta fotografía puede observar el escape derecho. Este escape es el instalado actualmente por LAVIA SA, P/N 760-030 según el Catálogo Ilustrado de Partes. Este conjunto posee una base circular, soldada al extremo del caño colector de los gases de los cilindros derechos, donde se fija con una abrazadera la camisa de la CAMARA de calefacción del aire al carburador. Esta es la diferencia llamativa de este conjunto respecto del fabricado por Ar Avia.



FOTOGRAFIA 2



FOTOGRAFIA 3

- 3- De lo visto en las fotografías 2 y 3, se desprende que diseño de las uniones de las Pipas de Salida, corresponde a unión elástica, que absorba las vibraciones ocasionadas por ellas, para evitar que las mismas sean transmitidas al resto del conjunto.
- 4- Sin embargo, al instalarse de la forma en la que se observa en las fotografías, con resortes totalmente comprimidos, esta unión elástica se transforma en una unión rígida, perdiendo los beneficios buscados por el diseñador de la unión.
- 5- Consultado el Manual de Mantenimiento respecto del procedimiento recomendado por LAVIA SA para instalar el Conjunto de Escape del motor, no fue posible encontrar información relacionada en el mencionado documento.
- 6- Por tal razón se consultó a LAVIA SA acerca de cómo instalar la Pipas de Salida, quien nos informó lo siguiente:
 - a. Cada Pipa de Salida va montada con tres bulones AN-4-13, tuercas AN310C-4 arandelas y chavetas.
 - b. Se montan con un solo resorte por bulón, en la parte media, siendo que del lado de la tuerca no lleva resorte.
 - c. Los resortes son de 7 espiras de 1,5 mm de diámetro de alambre, 7 mm de diámetro interno y 60 mm de longitud sin compresión.
 - d. El ajuste debe respetar la consigna de no comprimir totalmente los resortes, sin torque definido.

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda para aquellas aeronaves a las que aplica esta Advertencia, verificar el montaje de las Pipas de Salida de las Conjuntos de Escape. Si la instalación se aparta de la indicada en el párrafo 6-, considerarla incorrecta y modificarla para adecuarla a lo indicado por el fabricante.

Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad