

ADVERTENCIA 211/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 19 de abril de 2017.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca CESSNA modelo 150 series, N/S 15017001 al 15072099 y A150 N/S A15000001 al A1500238.

MOTIVO:

Fisuras en la estructura de la fijación delantera del Estabilizador Horizontal.

ANTECEDENTES:

- 1- En septiembre del 2016, se recibió en el DAG un Informe de Dificultades en Servicio (IDS), informando la detección de fisuras en los Stiffener P/N 0412521-3 y 0432167-1. Las fisuras fueron detectadas visualmente con ayudas ópticas de 3 y 10x.
- 2- Dicho IDS estaba acompañado por las siguientes fotografías que muestran la ubicación de las fisuras habitualmente detectadas.



- 3- El relator indica en la documentación enviada, que esta novedad la ha detectado en 6 aeronaves, a ninguna de las cuales, por el tipo de operación a la que estaban afectadas, les aplicaba las inspecciones requeridas en el SID.

- 4- Inicialmente, desde el S/N 17001 al 15072099 (para los 150) y desde el A15000001 al A15000238 (para los A150), el diseño de esta fijación estaba compuesto por el Stiffener Assy. P/N 0412521-3 ó 0432167-1 y la Bulkhead-Stabilizer Attachment P/N 0412177-1, y posteriormente se mejoró su diseño, desde el S/N 15072100 y A15000239 en adelante, con un nuevo Stiffener Assy, P/N 0432169-1 y una nueva Bulkhead-Stabilizer Attachment, P/N 0412177-2. (Para mas detalles, ver las figuras de los párrafos 9 y 10)

- 5- En Agosto de 1971, Cessna emitió la Service Letter SE71-23 (que cancelaba una anteriormente emitida relacionada con este tema, la SE68-32) y un SERVICE KIT de modificación, el SK150-33. En la nueva SL, que afecta a los modelos 150 (N/S 17001 al 15072099) y A150 (N/S A15000001 al A15000238) indica que en el caso de detectar:

- a. pequeñas fisuras en el Stiffener Assy, frenar las fisuras e instalar Doublers P/N 0412072-1/-2 de acuerdo a las instrucciones del SK150-33.

b. grandes fisuras en el Stiffener Assy, reemplazar:

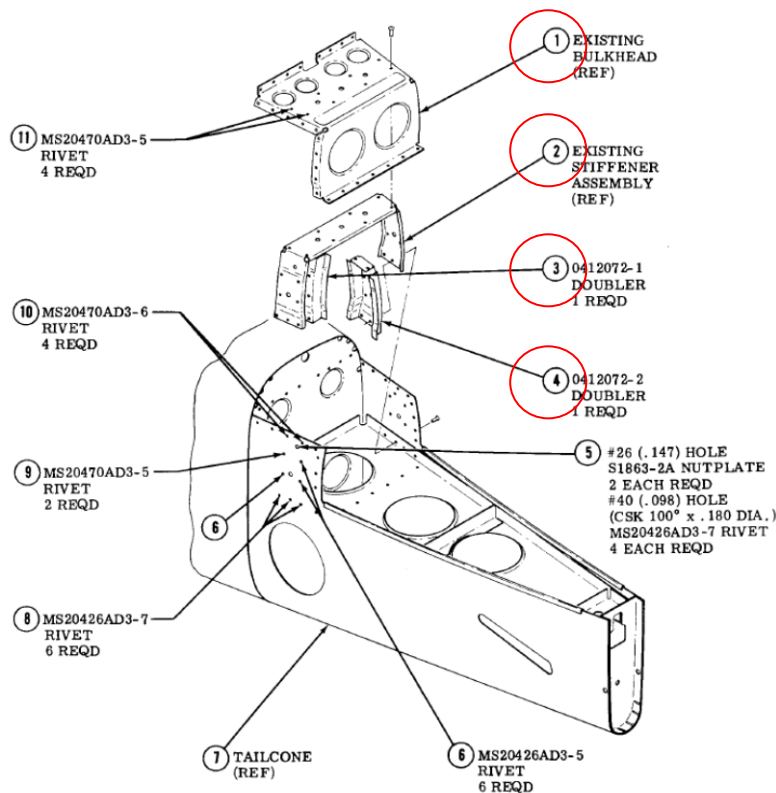
- i. el Stiffener Assy. Instalado, por un nuevo P/N 0432169-1, y
- ii. la Bulkhead-Stabilizer Attachment instalada, por una nueva P/N 0412177-2.

6- El relator del IDS recibido, especificó que ninguno de las 6 aeronaves en las que detectó fisuras en los Stiffener Assy, tenía cumplida la SL SE71-23

7- En 1969, la Autoridad de Aviación Civil de Australia emitió una Directiva de Aeronavegabilidad para inspeccionar las aeronaves de acuerdo a la SL SE71-23 hasta tanto el SK150-33 esté instalado.

8- Cessna desarrolló para estos modelos de aeronave un SID dentro de las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continuada, que contienen un Programa de Inspecciones Especiales. Este Programa incluye entre otras, la Inspección Suplementaria Numero 55-11-01 denominada Horizontal Stabilizer Forward Attachment Inspection. Dicha inspección requiere, para aquellas aeronaves que no tengan instalado el SK150-33, se inspeccione visualmente el Stiffener Assy por presencia de fisuras o corrosión. De detectarse fisuras, requiere se reemplace el Stiffener Assy fisurado por uno nuevo P/N 0432169-1 y también se cambie la Bulkhead-Stabilizer Attachment por una nueva P/N 0412177-2.

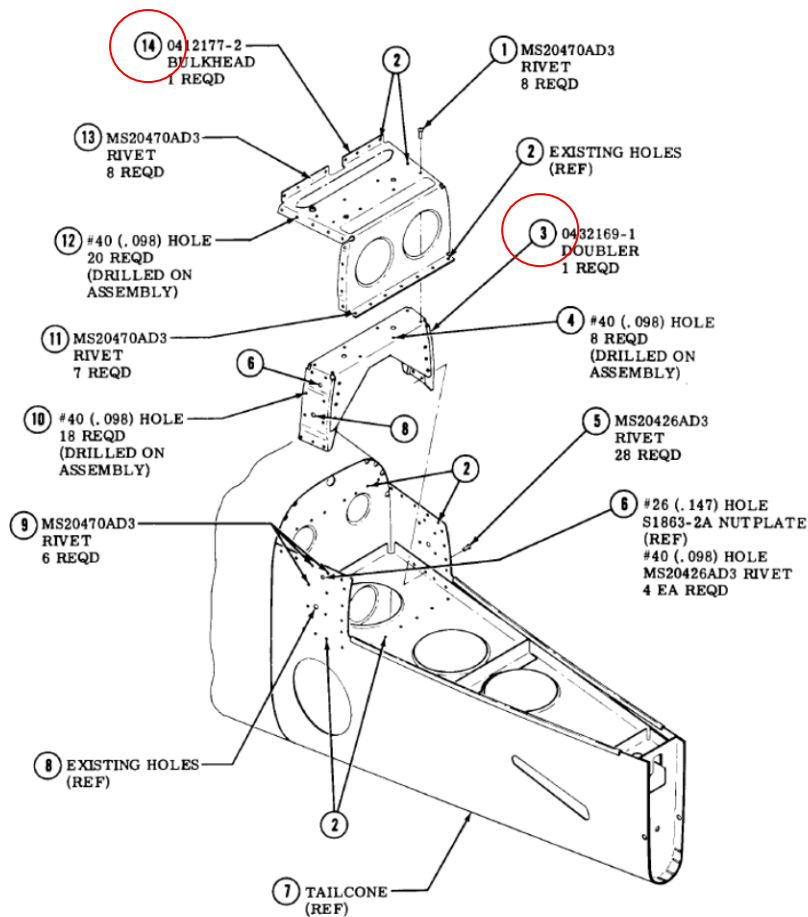
9- A continuación se agrega una figura donde se puede apreciar el aspecto que posee el diseño original de la estructura de la fijación delantera del Estabilizador Horizontal



Desde el S/N 17001 al 15072099 (para los 150) y desde el A15000001 al A15000238 (para los A150), está compuesto por el Stiffener Assy. (indicado en la figura como ítem 2) P/N 0412521-3 ó 0432167-1 y la Bulkhead-Stabilizer Attachment (indicado en la figura como ítem 1) P/N 0412177-1.

También se aprecia el aspecto y la ubicación de los DOUBLERS, indicados en la figura bajo los ítems 3 y 4

10- A continuación se agrega otra figura, en la que se puede apreciar el aspecto que posee el diseño mejorado de la estructura de la fijación delantera del Estabilizador Horizontal



Desde el S/N 15072100 y A15000239 en adelante, está compuesto por un Stiffener Assy, (indicado en la figura como ítem 3) P/N 0432169-1 y una Bulkhead-Stabilizer Attachment (indicada en la figura como ítem 14), P/N 0412177-2.

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda para aquellas aeronaves a las que aplica esta Advertencia, independientemente del tipo de operación a la que estén afectadas, en la próxima Inspección Anual, dar cumplimiento a la SUPPLEMENTAL INSPECTION NUMBER 55-11-01, prestando especial atención a las zonas marcadas en la siguiente figura, y

	<ol style="list-style-type: none"> 1- en el caso de no detectar fisuras, instalar los Doublers P/N 0412072-1/-2 de acuerdo a las instrucciones del SK150-33. 2- en el caso de detectar fisuras, reemplazar el Stiffener Assy fisurado por uno nuevo P/N 0432169-1 y también se cambie la Bulkhead-Stabilizer Attachment por una nueva P/N 0412177-2.
--	--

Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA
 Jefe Departamento Aviación General
 Dirección de Aeronavegabilidad