

ADVERTENCIA 207/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 07 de abril de 2017.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca CESSNA modelo 188 series, N/S 188-0001 al T18803974T y A-A1880001 al A-A1880034.

MOTIVO:

Corrosión en la Box Assy Load Valve P/N 1600032-1 y en la cuaderna de fuselaje de la estación 143.00, P/N 0712201-5AGW y 0712201-7AGW.

ANTECEDENTES:

1- En diciembre de 2016, un TAR envió un Informe de Dificultades en Servicio, informando que durante tareas de inspección en una aeronave Cessna A-188-B, detectó corrosión en la Box Assy Load Valve LH, en las chapas del recubrimiento adyacentes y en la cuaderna del fuselaje de la estación 143.00

2- Dicho Informe estaba acompañado por las siguientes fotografías, las que muestran el estado en que se encontraban tanto la caja de la válvula de carga como la cuaderna del fuselaje.



Fotografía 1



Fotografía 2

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda para aquellas aeronaves a las que aplica esta Advertencia, que en la próxima Inspección Anual se inspeccione la Box Assy Load Valve y la cuaderna de fuselaje de la estación 143-00. En caso de detectar corrosión en el primer componente, repararlo, y de detectarlo en la cuaderna, informar el hallazgo y contactarse con este departamento, proponiendo una reparación adecuada.

Ing. Aer. Gustavo SMIRIGLIA
Jefe Departamento Aviación General
Dirección de Aeronavegabilidad