



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil





# **Regulaciones Argentina de Aviación Civil**

## **para los**

### **Servicios de Navegación Aérea**

#### **- RAAC ANS -**



**ADMINISTRACIÓN NACIONAL  
DE AVIACIÓN CIVIL**

**ADECUACIÓN DE LA REGLAMENTACIÓN AERONÁUTICA  
ARGENTINA AL MARCO NORMATIVO REGIONAL**

Buenos Aires, agosto 6 del 2015

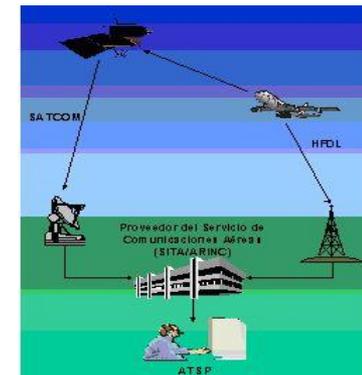
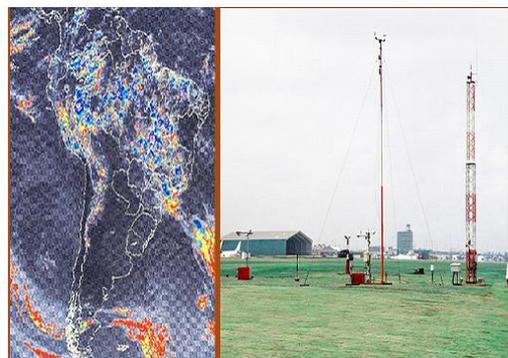
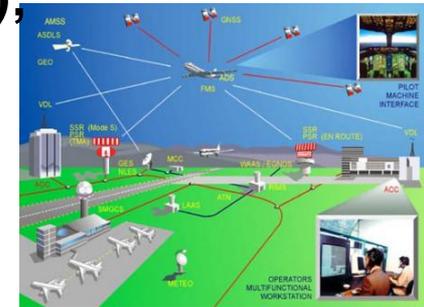
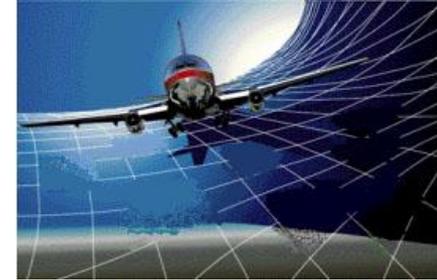
**Argentina**



# Cuales son los Servicios de Navegación Aérea (ANS)?

Los servicios de Navegación Aérea comprenden:

- ➔ **Control de Tráfico Aéreo (ATC);**
- ➔ **Navegación de Comunicación y Vigilancia (CNS);**
- ➔ **Servicio de Información Aeronáutica (AIS) y**
- ➔ **Servicio Meteorológico (MET).**



**T  
E  
M  
A  
R  
I  
O**



**Conjunto de normas ANS**



**Objetivo del Conjunto de Normas para los Servicios de Navegación Aérea (ANS).**



**Conformación de los Grupos de trabajo.**



**Contenido de las RAAC ANS**



**Estado de las RAAC ANS**



**Beneficios**



# Que es el Conjunto de Normas ANS?

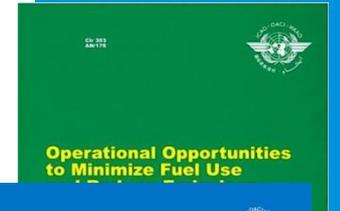
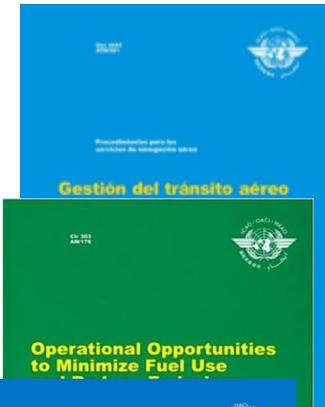
Normas y Procedimientos Recomendados (SARPS) de la OACI que regulan los ANS

=

Anexos y Procedimientos para ANS (PANS)

Entre ellos están los siguientes:

- **Anexo 3** - Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional;
- **Anexo 4** - Cartas aeronáuticas;
- **Anexo 10** - Telecomunicaciones aeronáuticas;
- **Anexo 11** - Servicios de tránsito aéreo;
- **Anexo 12** - Búsqueda y salvamento;
- **Anexo 15** - Servicios de información aeronáutica;
- **Doc. 4444** – PANS – Gestión del Tránsito Aéreo (ATM);
- **Doc. 8126** – Manual para los Servicios de Información Aeronáutica (AIS).

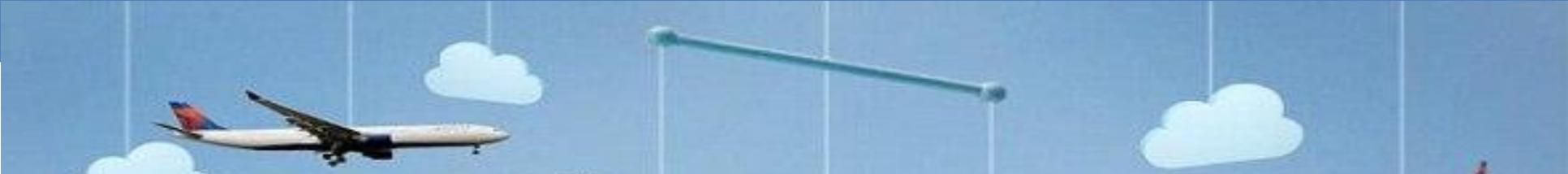




## **Cuales son los Objetivos del Conjunto de Normas para los Servicios de Navegación Aérea (ANS)?**

- ❖ Establecer el marco normativo sobre el cual se prestan los ANS,
- ❖ Poder contar con métricas para establecer requerimientos de calidad y eficiencia para los prestadores de ANS y
- ❖ El objetivo primario del Conjunto de normas ANS es ampliar el alcance de las actividades del Sistema Nacional de Vigilancia de la Seguridad Operacional para cubrir también los servicios de navegación aérea.

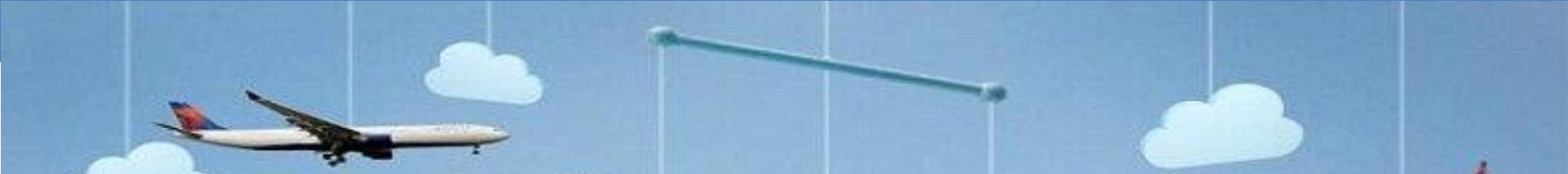




## Estrategia de desarrollo del proyecto de normas ANS

El desarrollo del Conjunto de normas ANS, comprende:

- ❑ El establecimiento de un marco normativo permitirá la realización de auditorías a los proveedores de servicios de navegación aérea.
- ❑ El proyecto garantiza la mejora continua del material normativo, a través del desarrollo continuo de competencias.



## Estrategia de desarrollo del proyecto de normas ANS

El desarrollo del Conjunto de normas ANS, comprende:

- Creación del material guía,
- Creación de Inspectores gubernamentales ANS,
- Desarrollo de competencias para los ANS,

# Quienes están trabajando a nivel regional?

C  
O  
N  
F  
O  
R  
M  
A  
C  
I  
Ó  
N  
  
D  
E  
L  
  
G  
R  
U  
P  
O  
  
de trabajo.



y un observador de la industria:  
**AIRBUS**



# Quiénes están trabajando a nivel Nacional?

**G  
R  
U  
P  
O**  
**de trabajo.**

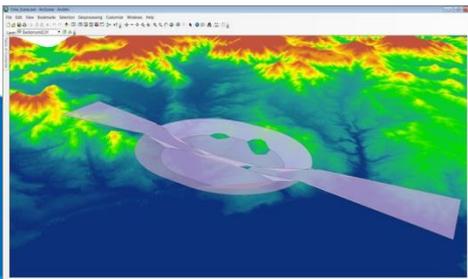


**DRNyP**  
Dirección  
Regulación,  
Normas y  
Procedimientos

**SMN**  
Servicio  
Meteorológico  
Nacional

**DNINA**  
Dirección  
Nacional de  
Inspección de  
Navegación Aérea

**DIA**  
Dirección de  
Inspección y  
Auditorías



## EN QUE ETAPA DE LA EVOLUCION ESTAMOS ?



## Estado de las RAAC ANS

Hoy en día la ANAC esta comprometida en la elaboración de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC), las cuales contienen los SARPS de la OACI.

A la par en el campo de los Servicios de Navegación Aérea la decisión del Administrador Nacional de adoptar las LAR, nos permitirá que en la elaboración de las RAAC se utilicen los mismos conceptos .

# Estado de las RAAC ANS



GRUPO	PARTE	ESTADO DE LA NORMA
ANS	RAAC Parte xx: <i>Anexo 3 – Meteorología Aeronáutica</i>	En desarrollo - SMN
	RAAC Parte xx: <i>Anexo 4 – Cartografía Aeronáutica.</i>	En edición para ser propuesta para el Proceso de elaboración participativa de normas
	RAAC Parte xx: <i>Anexo 10 - Telecomunicaciones aeronáuticas</i>	En proceso de redacción. DNINA  Documento relacionado: a) Manual de Radioayudas a la Navegación Aérea - Edición 2012 (basado en el Volumen I) b) Normas y procedimientos de Telecomunicaciones en Jurisdicción Aeronáutica – Parte I- "Normas y procedimientos en comunicaciones" (basado en el Volumen II) - Edición 2007 en proceso de aprobación la actualización del documento c) Normas para la utilización del espectro de radiofrecuencias aeronáuticas - Edición 2015 (Basado en el volumen V) d) Los documentos nacionales basados en los volúmenes III y IV están en proceso de elaboración.

# Estado de las RAAC ANS



PARTE 91

REGULACIONES DE VUELO Y GENERAL

GRUPO	PARTE	ESTADO DE LA NORMA
ANS	<p>RAAC Parte 92: <i>Anexo 11 - Servicios de tránsito aéreo</i></p>	<p>En edición para ser propuesta para el Proceso de elaboración participativa de normas</p>
	<p>RAAC Parte xx: <i>Anexo 12 - Búsqueda y salvamento</i></p>	<p>En edición para ser propuesta para el Proceso de elaboración participativa de normas</p>
	<p>RAAC Parte xx: <i>Anexo 15 - Servicios de información aeronáutica</i></p>	<p>En edición para ser propuesta para el Proceso de elaboración participativa de normas</p>

REGULACIONES

PARTE 12

REQUERIMIENTOS OPERATIVOS

REGULACIONES INTERNAS E INTERNACIONALES, OPERACIONES SUPLEMENTARIAS

# Beneficios



**elevant los niveles de seguridad en las operaciones de transporte aéreo internacional y nacional en el espacio aéreo Argentino;**



**fácil transmisión de prestaciones entre los prestadores de servicios cualquiera sean los organismos involucrados;**



**una participación activa de los usuarios y la industria en los procesos de desarrollo de las normas ANS, a través de los procedimientos de consulta establecidos;**

# Beneficios



**reconocimiento internacional de los textos normativos, certificaciones, aprobaciones y licencias emitidas por la ANAC;**



**aplicación de regulaciones basadas en estándares uniformes de seguridad y exigencia, que contribuyan a una competencia en igualdad de condiciones entre los prestadores ANS de Estados de la región SAM;**

# Beneficios



**mejores rangos de costo-beneficio al desarrollar regulaciones que van a la par con el desarrollo de la industria aeronáutica en los Estados de la Región, reflejando sus necesidades;**



**uso de regulaciones armonizadas basadas en un lenguaje técnico antes que un lenguaje legal, de fácil comprensión y lectura por los usuarios;**

# Beneficios



desarrollo de normas que satisfacen los estándares de los Anexos de la OACI y están armonizadas con las regulaciones **Joint Aviation Requirement (JAR)** de la Unión Europea, **Federal Aviation Regulations ( FAR )** y otras pertenecientes a los Estados de la región; y



procedimientos eficientes de actualización de las regulaciones, con relación a las enmiendas a los Anexos de la OACI.





# LAR - RAAC ANS

## GRACIAS POR PARTICIPAR



ORADOR:  
CTA: Jorge R. CORNELIO  
[jcornelio@anac.gov.ar](mailto:jcornelio@anac.gov.ar)



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil