



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil



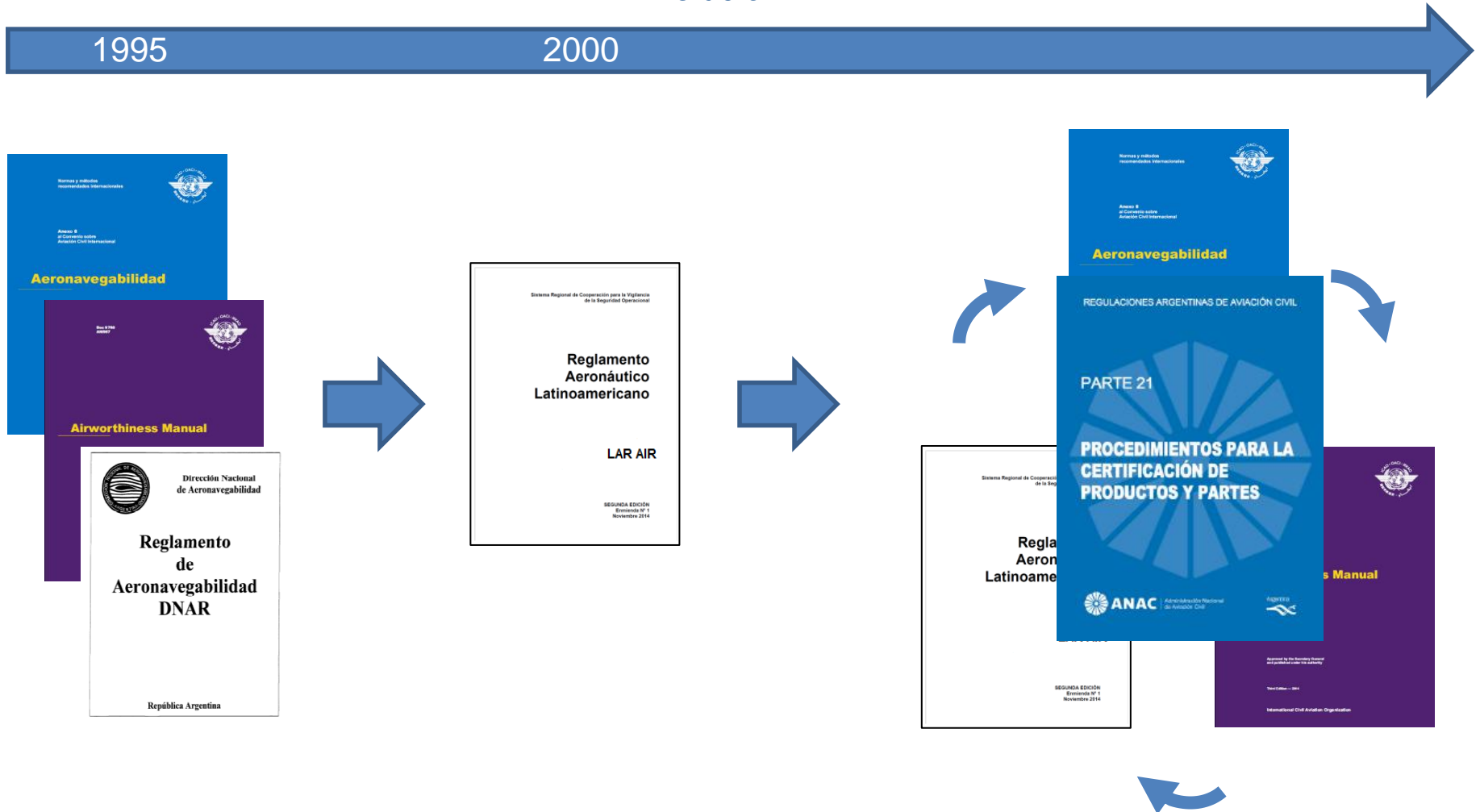
# Nuevas RAAC

## Área Aeronavegabilidad (AIR)

- RAAC Parte 21:** Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves.
- RAAC Parte 22:** Planeadores y motoplaneadores.
- RAAC Parte 23:** Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones de Categoría normal, utilitaria, acrobática y Commuter.
- RAAC Parte 25:** Estándares de Aeronavegabilidad: aviones de categoría transporte.
- RAAC Parte 27:** Estándares de Aeronavegabilidad: Giroaviones de Categoría Normal.
- RAAC Parte 29:** Estándares de Aeronavegabilidad: Giroaviones de Categoría Transporte.

- RAAC Parte 31:** Estándares de Aeronavegabilidad: Globos Libres Tripulados.
- RAAC Parte 33:** Estándares de Aeronavegabilidad: Motores de Aeronaves.
- RAAC Parte 34:** Estándares de Aeronavegabilidad: Drenaje de combustible y emisiones de gases de escape de aviones con motores a Turbina.
- RAAC Parte 35:** Estándares de Aeronavegabilidad: hélices.
- RAAC Parte 36:** Estándares de Ruido.
- RAAC Parte 39:** Directivas de Aeronavegabilidad.
- RAAC Parte 43:** Mantenimiento.
- RAAC Parte 45:** Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves.
- RAAC Parte 145:** Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas.

## Evolución AIR



<b>Parte 21</b>	<b>Parte 22</b>	<b>Parte 23</b>
<b>Parte 25</b>	<b>Parte 27</b>	<b>Parte 29</b>
<b>Parte 31</b>	<b>Parte 33</b>	<b>Parte 34</b>
<b>Parte 35</b>	<b>Parte 36</b>	<b>Parte 39</b>
<b>Parte 43</b>	<b>Parte 45</b>	<b>Parte 145</b>

**Parte 21**

**Parte 39**

**Parte 45**

<b>Parte 21</b>	<b>Parte 22</b>	<b>Parte 23</b>
<b>Parte 25</b>	<b>Parte 27</b>	<b>Parte 29</b>
<b>Parte 31</b>	<b>Parte 33</b>	<b>Parte 34</b>
<b>Parte 35</b>	<b>Parte 36</b>	<b>Parte 39</b>
<b>Parte 43</b>	<b>Parte 45</b>	<b>Parte 145</b>



	<b>Parte 22</b>	<b>Parte 23</b>
<b>Parte 25</b>	<b>Parte 27</b>	<b>Parte 29</b>
<b>Parte 31</b>	<b>Parte 33</b>	<b>Parte 34</b>
<b>Parte 35</b>	<b>Parte 36</b>	

<b>Parte 21</b>	<b>Parte 22</b>	<b>Parte 23</b>
<b>Parte 25</b>	<b>Parte 27</b>	<b>Parte 29</b>
<b>Parte 31</b>	<b>Parte 33</b>	<b>Parte 34</b>
<b>Parte 35</b>	<b>Parte 36</b>	<b>Parte 39</b>
<b>Parte 43</b>	<b>Parte 45</b>	<b>Parte 145</b>




Parte 43

Parte 145

# RAAC 43

# Mantenimiento

Las personas que realizan tareas de mantenimiento se reducen a tres categorías:

-  personas que realizan tareas mantenimiento;
-  personas que realizan inspecciones en proceso;
-  personas que aprueban el retorno al servicio.

 **Personas autorizadas a realizar mantenimiento:**

Organizaciones de mantenimiento aprobadas,  
personas con licencia de acuerdo con los alcances de su licencia,  
personas bajo supervisión de una persona con licencia.

 Personas autorizadas a realizar inspecciones en proceso:

Organizaciones de mantenimiento aprobadas,  
personas con licencia de acuerdo con los alcances de su licencia,



Personas que aprueban el retorno al servicio:

Organizaciones de mantenimiento aprobadas

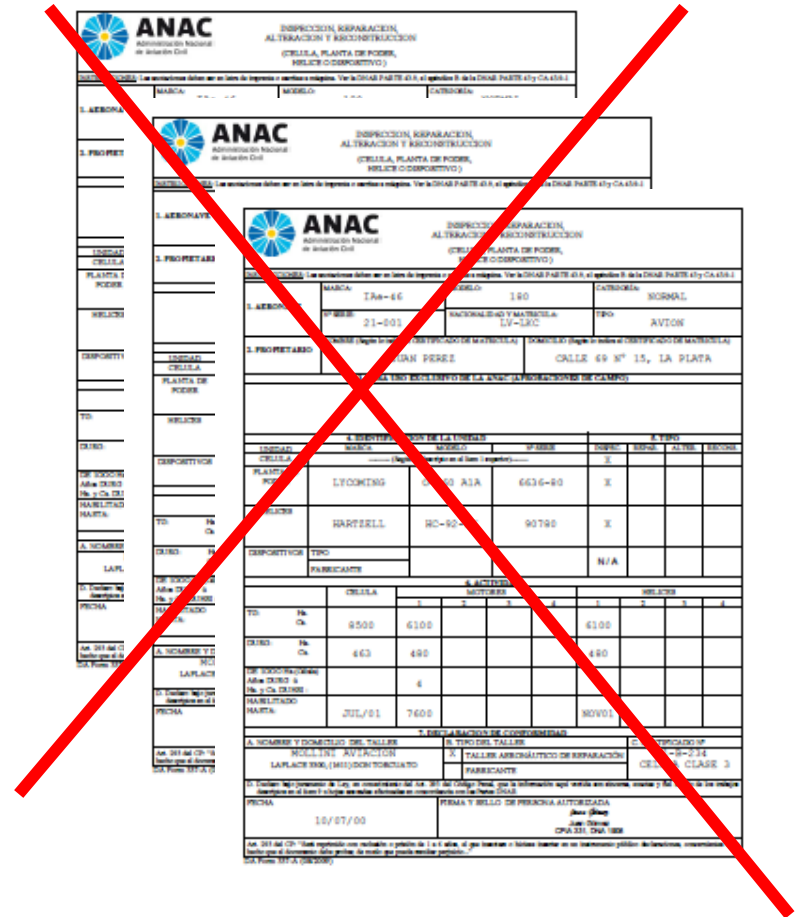
personas con licencia bajo los alcances de su licencia (en aeronaves de hasta 5700 kg de MTOW que operan bajo la Parte 91 limitados a inspecciones de hasta 100 hs. o equivalente)







El Form. DA 337 deja de utilizarse para el retorno al servicio.



# RAAC 145

## Organizaciones de mantenimiento aprobadas



## Gerente responsable.

Persona de la Administración de alto nivel que tiene autoridad y responsabilidad corporativa sobre las operaciones de la OMA para asegurar que todo el mantenimiento requerido por el cliente puede ser financiado y realizado de acuerdo con las normas requeridas por la ANAC y el RAAC 145.

Es el representante directo ante la ANAC y es la persona que se asegura que el personal de la OMA cumpla con la reglamentación.

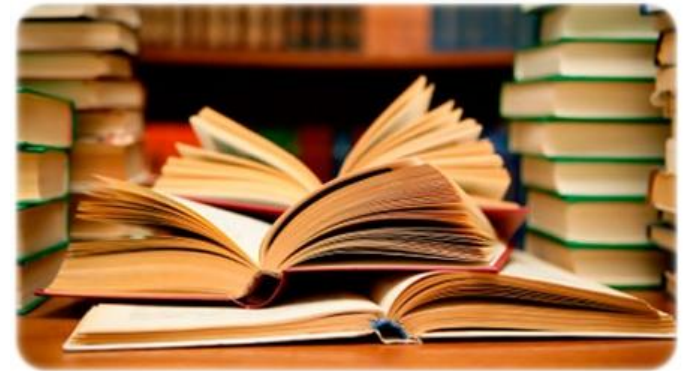
 Personal de certificación.

Persona autorizada por la OMA para realizar la Certificación de Conformidad de Mantenimiento.

La OMA emite y renueva la autorización para certificar en nombre de la OMA.



 Programa de instrucción.

La OMA desarrolla su plan de instrucción inicial y continua bajo un procedimiento aceptable para la autoridad.



- ❁ El certificado de la OMA y su lista de capacidad mantienen la vigencia hasta que se renuncie a él, sea suspendido o cancelado por la ANAC.
- ❁ El RAAC 145 se basa en el concepto de organización aprobada bajo el criterio del aseguramiento de la calidad.

- ☀ Organización aprobada:
  - ☀ Trabaja confiando en los procedimientos internos.
  - ☀ Se basa en el sistema de calidad.
  - ☀ Auditorias periódicas.
  - ☀ Mejora continua.
  - ☀ Genera sentido de la responsabilidad.

-  En un sistema de organización aprobada la ANAC utiliza sus especialistas para auditar a las organizaciones (fabricantes, operadores, centros de mantenimiento) y supervisar el personal certificado en cada organización.
-  La vigilancia de los productos, las tareas de mantenimiento y el desempeño del personal de la OMA se delega al personal certificado de cada organización.



El proyecto con el conjunto RAAC AIR inicio este año el proceso de elaboración participativa de normas con su publicación en el Boletín Oficial 33.122 y 33.124, finalizando el período de consulta en el mes de julio/2015.

- RAAC Parte 21:** Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves.
- RAAC Parte 22:** Planeadores y motoplaneadores.
- RAAC Parte 23:** Estándares de Aeronavegabilidad: Aviones de Categoría normal, utilitaria, acrobática y Commuter.
- RAAC Parte 25:** Estándares de Aeronavegabilidad: aviones de categoría transporte.
- RAAC Parte 27:** Estándares de Aeronavegabilidad: Giroaviones de Categoría Normal.
- RAAC Parte 29:** Estándares de Aeronavegabilidad: Giroaviones de Categoría Transporte.
- RAAC Parte 31:** Estándares de Aeronavegabilidad: Globos Libres Tripulados.
- RAAC Parte 33:** Estándares de Aeronavegabilidad: Motores de Aeronaves.
- RAAC Parte 34:** Estándares de Aeronavegabilidad: Drenaje de combustible y emisiones de gases de escape de aviones con motores a Turbina.
- RAAC Parte 35:** Estándares de Aeronavegabilidad: hélices.
- RAAC Parte 36:** Estándares de Ruido.
- RAAC Parte 39:** Directivas de Aeronavegabilidad.
- RAAC Parte 43:** Mantenimiento.
- RAAC Parte 45:** Identificación de aeronaves y componentes de aeronaves.
- RAAC Parte 145:** Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas.

# Gracias por su atención

Daniel J. Basualdo  
Jefe de Departamento Normas y  
Procedimientos Técnicos  
Azopardo 1405 2° CABA (C1063ADO)  
Tel. (011) 5941-3000 int.69221  
[djbasualdo@anac.gob.ar](mailto:djbasualdo@anac.gob.ar)



**¿Preguntas?**