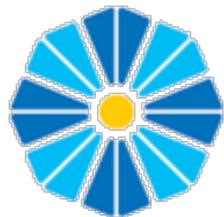


**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil



# EVOLUCIÓN DEL PROCESO DE ADECUACIÓN DE NORMAS

---



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

# ¿POR QUÉ Y CÓMO?



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP





## ¿POR QUÉ SON NECESARIAS LAS NORMAS?

Las **normas regulan todos los aspectos técnicos y operacionales** de la aviación civil, tales como:

**SEGURIDAD OPERACIONAL**

**LICENCIAS DEL PERSONAL**

**OPERACIONES DE AERONAVE**

**AERÓDROMOS**

**SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

**INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES**

**MEDIO AMBIENTE**

INTRODUCCIÓN

**NORMAS**

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## ¿POR QUÉ SON NECESARIAS LAS NORMAS?

Sin **normas** un **sistema de aviación** sería, en el mejor de los casos, **caótico** y, en el peor, **inseguro**.



INTRODUCCIÓN

**NORMAS**

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

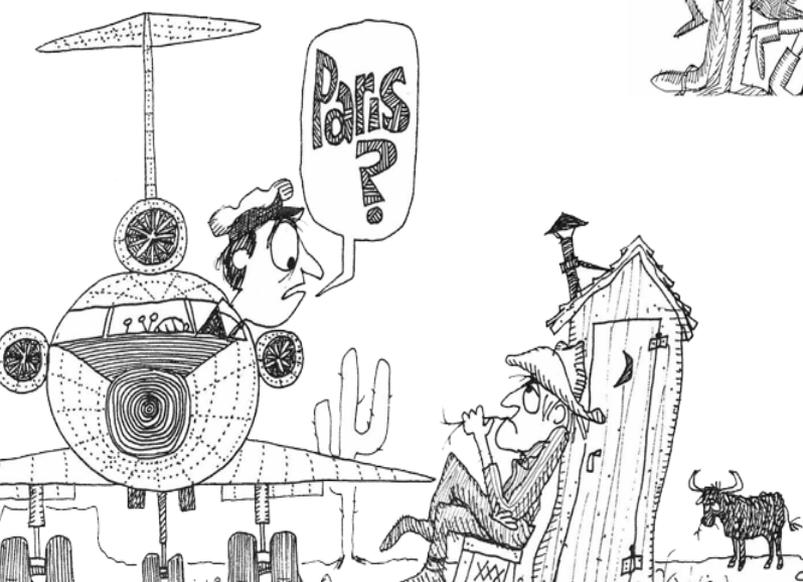
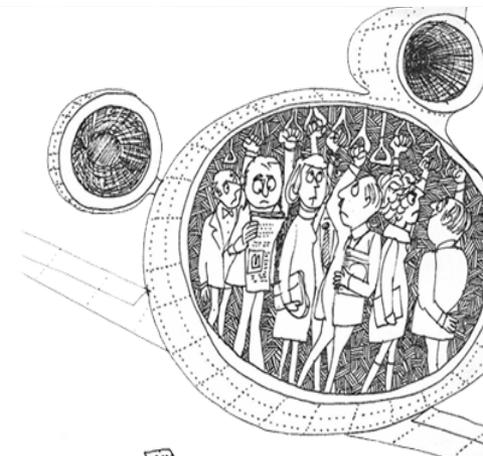
ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



# SIN NORMAS, LA AVIACIÓN SERÍA UN CAOS







# THE WORLD

POLITICAL

**Legend**

- Country
- State
- Capital
- Major City
- City
- Population
- Area
- Water
- Land
- Sea Level
- 1000m
- 2000m
- 3000m
- 4000m
- 5000m
- 6000m
- 7000m
- 8000m
- 9000m
- 10000m

Scale: 1:100,000,000

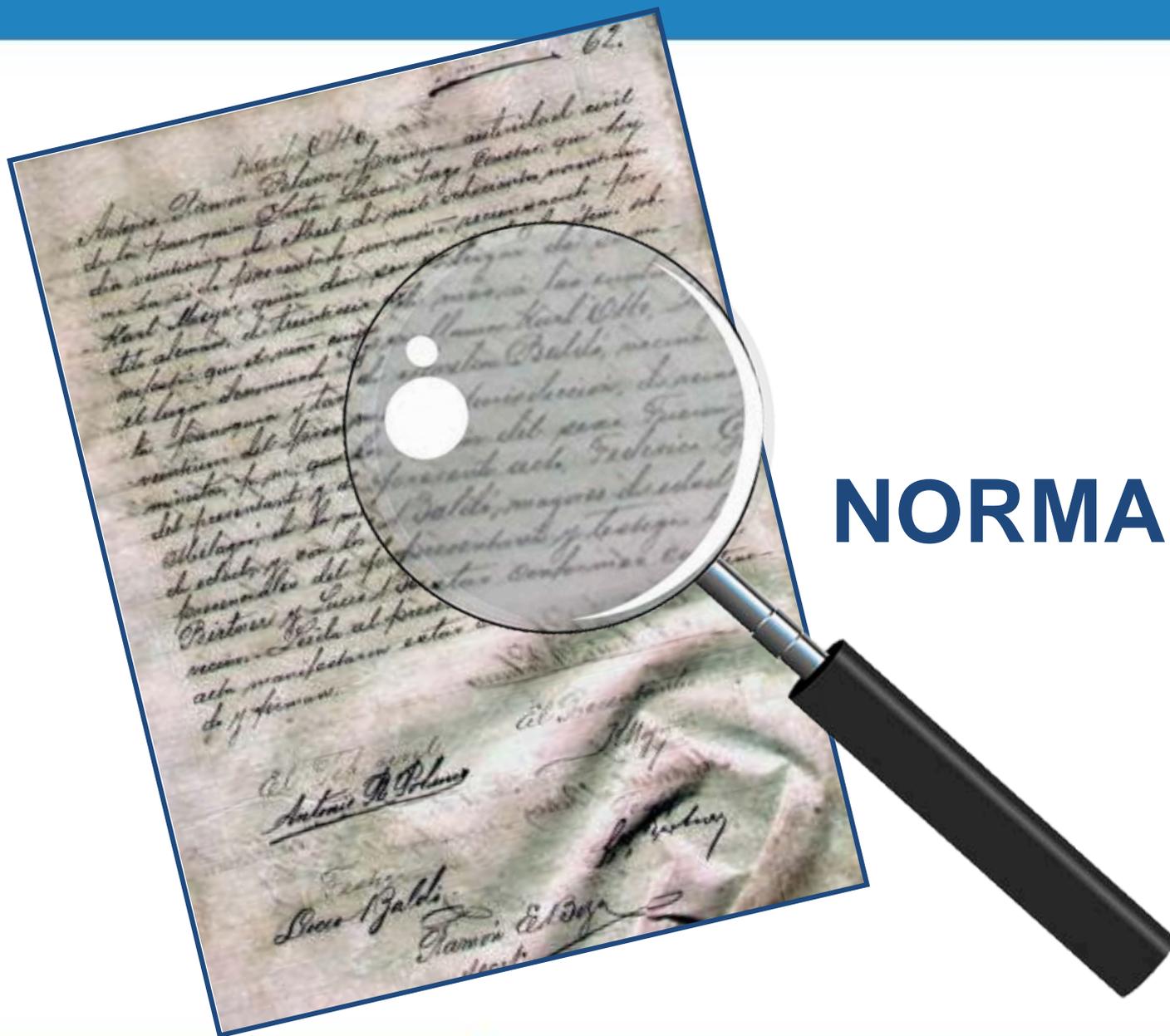


103128



37842000





INTRODUCCIÓN

**NORMAS**

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

# NORMAS

**ADECUACIÓN DE  
NORMAS**

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



# MUNDO AÑO 1944









ROOSEVELT COLLEGE OF CHICAGO



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1944 SE DA INICIO EN CHICAGO, ILLINOIS



# CONFERENCIA DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

**CONFERENCIA**

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP





El capitán de los primeros platoon de la 'Patria Nueva' con sus oficiales. A la izquierda del capitán, el general Rawson y el coronel Ramírez.

(Vista de la 144. avda.)... aludidos... Hacia a un... (Text continues with details of the military movement and the role of the 'Patria Nueva' platoon.)

ORDENES TERMINANTES... Los comités militares... (Text reports on the termination of orders and the actions of military committees.)

ALLEGA RAWSON AL CIRCULO BELLAIR... (Text reports on General Rawson's arrival at the Bellaire Club.)

INUTIL TODA RESISTENCIA... (Text states that all resistance is futile.)

EN EL GOBIERNO... (Text discusses the situation within the government.)

DECLARACIONES DE RAWSON... (Text contains statements made by General Rawson.)

Hicieron su Presentación Generales y Almirantes... (Text reports on the presentation of generals and admirals.)

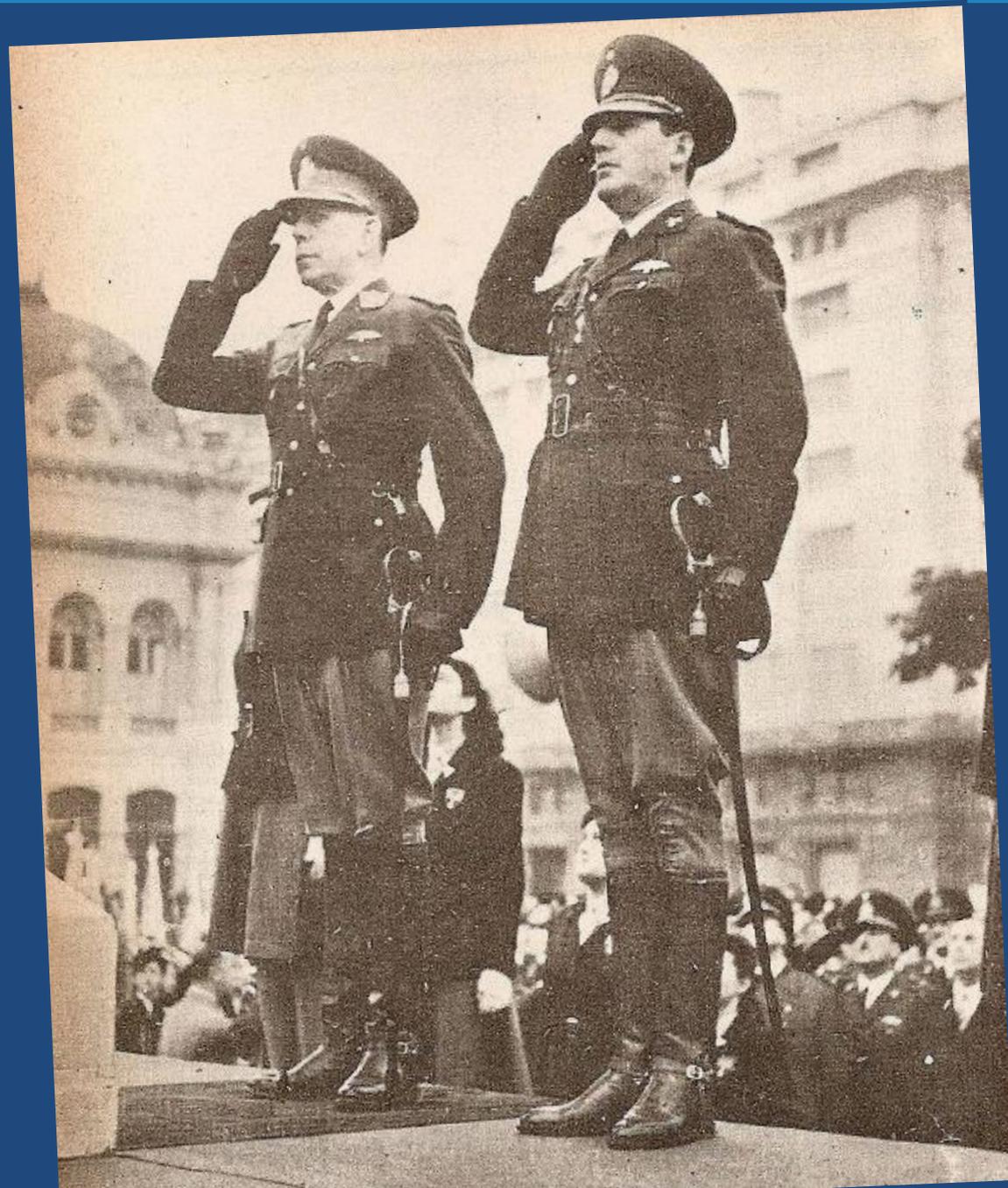
EN EL GOBIERNO DE QUERRE... (Text discusses the government of Querre.)



UN MOVIMIENTO MILITAR TRIUNFO... Formose una Junta Militar... Frente a la Escuela de Mecánica... (Text describes the military movement and the formation of a military junta.)

Formose una Junta Militar... Frente a la Escuela de Mecánica... (Text continues with details of the military movement and the role of the 'Patria Nueva' platoon.)

# ARGENTINA AÑO 1944



**PRESIDENTE**

---

**Gral. Edelmiro FARREL**

**VICEPRESIDENTE**

---

**Cnel. Juan D. PERÓN**





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## EL 1 DE NOVIEMBRE DE 1944 SE DA INICIO EN CHICAGO, ILLINOIS



# CONFERENCIA DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

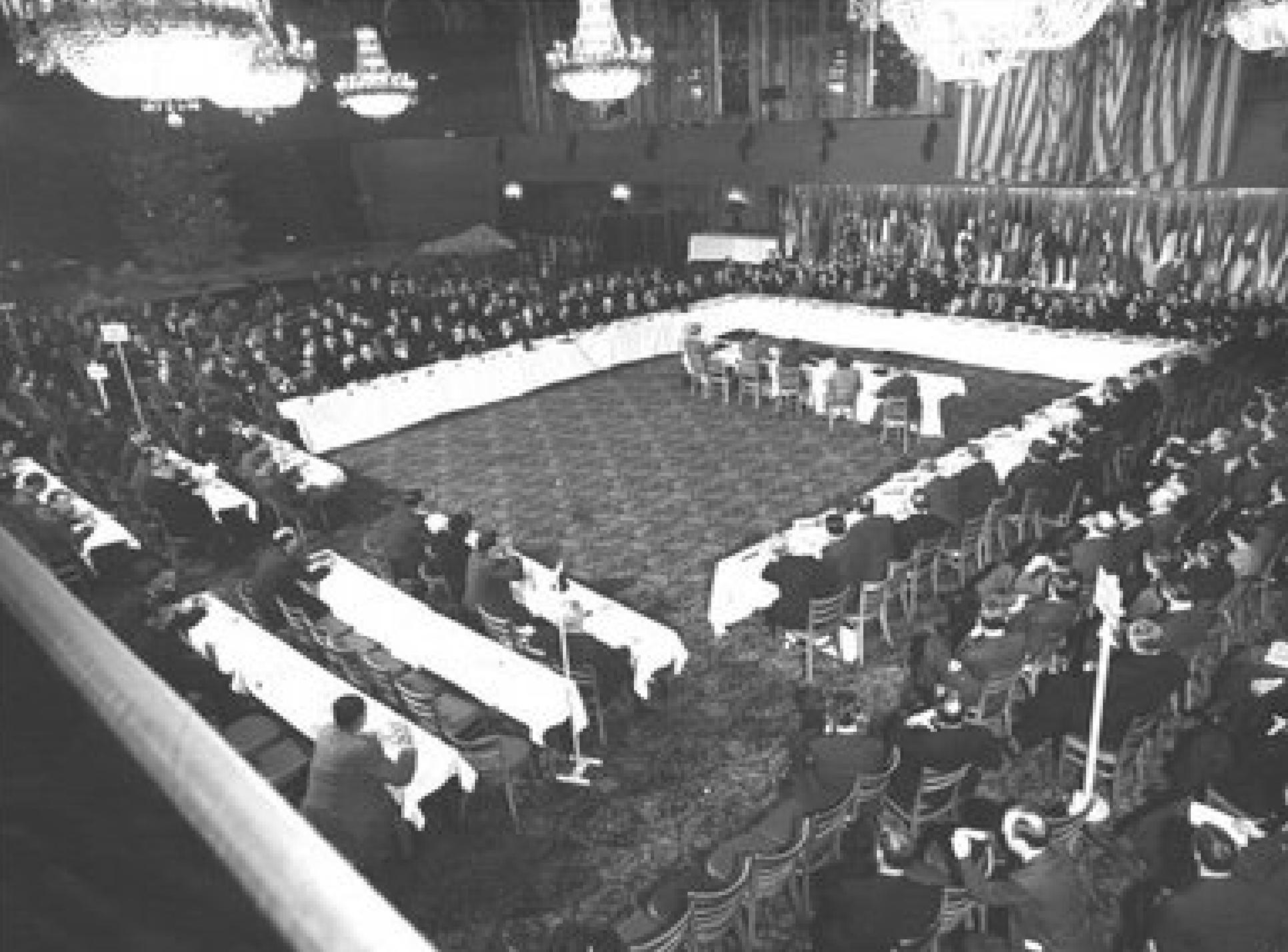
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



# STEVENS HOTEL, CHICAGO











**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## CONFERENCIA INTERNACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL FINALIZA EL 7 DE DICIEMBRE DE 1944

Aprueba el **Convenio Provisional de Aviación Civil Internacional**

Acuerdo interino crea la **OPACI**

El 4 de abril de 1947 el **Convenio con sus 18 anexos**,  
entra en vigencia

# CONVENIO DE CHICAGO

INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

**CONVENIO DE  
CHICAGO**

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



**6 DE AGOSTO DE 1945**



9 DE AGOSTO DE 1945



# ARGENTINA ADHIERE AL CONVENIO EN 1946 Y LO RATIFICA EN 1949

ADHIERESE LA REPUBLICA A LOS CONVENIOS SOBRE AVIACION CIVIL SUSCRITOS EN LA CONFERENCIA INTERNACIONAL CELEBRADA EN CHICAGO (E.E.U.U.) EN DICIEMBRE DE 1944

**Decreto Nº 15110/46**

Buenos Aires, 24 de Mayo de 1946

M. 350 A. – Vista:

La invitación hecha a este Gobierno por el Consejo Interino de la Organización Provisional Internacional de Aviación Civil, en cuya virtud fueron designados los correspondientes delegados Observadores a la Asamblea que se realiza actualmente en la ciudad de Montreal (Canadá), y

**CONSIDERANDO:**

Que este acto traduce el inequívoco propósito de parte del Consejo Interino de la Organización para que la República Argentina forme parte del mismo, con todos los derechos y obligaciones emergentes;

A ese efecto, es requisito legal indispensable la adhesión de la República a los Convenios sobre Aviación Civil, que fueron suscritos en la Conferencia Internacional de Aviación Civil, celebrada en la ciudad de Chicago (Estados Unidos de América), desde el 1º de Noviembre al 7 de Diciembre de 1944;

Por ello,

***El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo General de Ministros***

**DECRETA:**

Artículo 1º.- **Adhiérese** al Convenio Provisional de Aviación Civil Internacional; a la Convención de Aviación Civil Internacional y al Convenio relativo al Tránsito de los Servicios Internacionales, firmados en Chicago (Estados Unidos de América), el 7 de Diciembre de 1944.

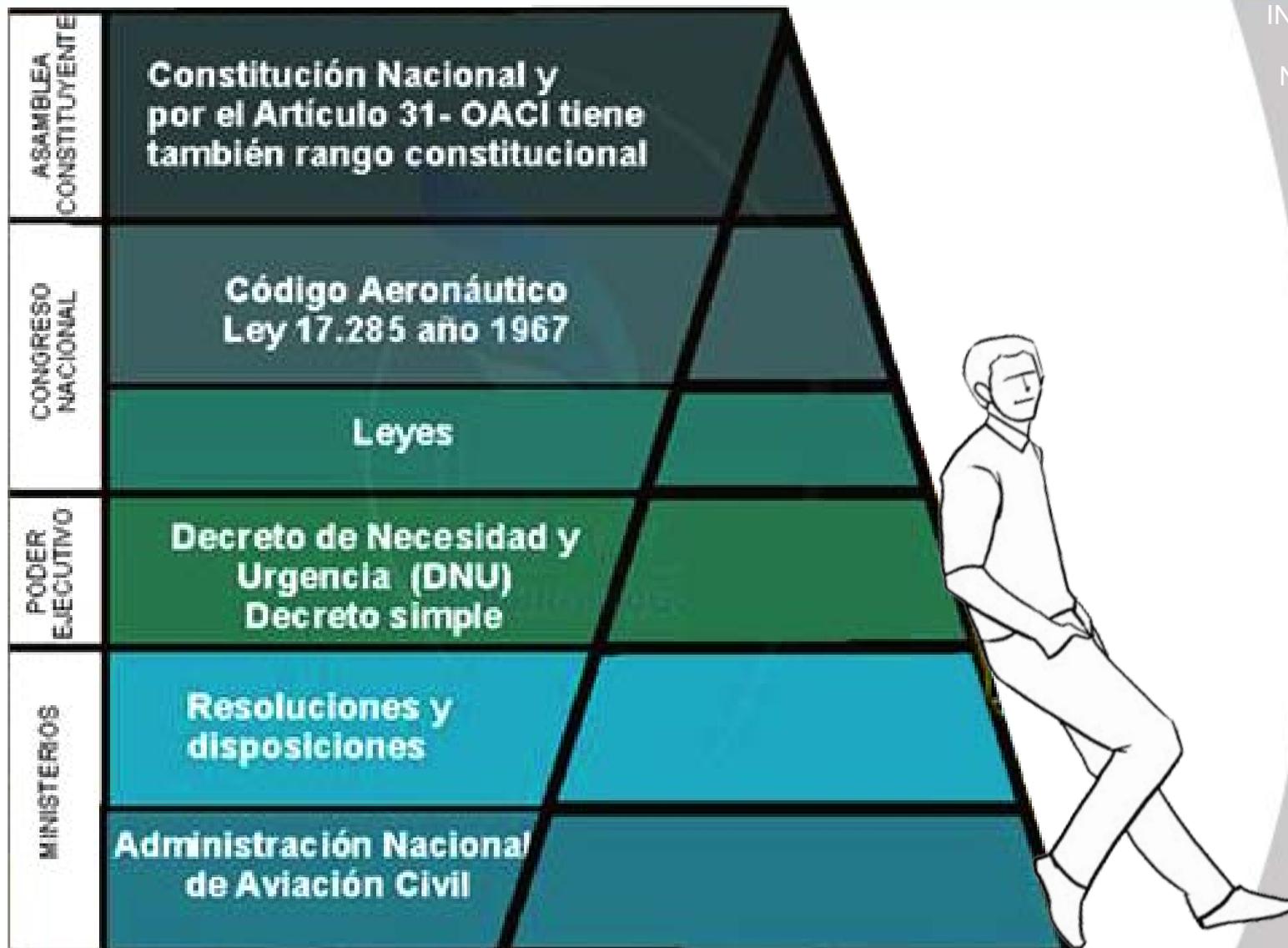
Art. 2º.- Comuníquese oportunamente al H. Congreso de la Nación.

Art. 3º.- Comuníquese al Gobierno de los Estados Unidos de América, publíquese en el Boletín Oficial y en el Boletín Aeronáutico Público, dése al Registro Nacional y archívese.

FARRELL.– Juan I. Cooke.– Felipe Urdapilleta.– Amaro Avalos.– Humberto Sosa Molina.– A. Pantin.– J. Pistarini.– J. Astigueta.– P. Marotta B. De la Colina.

Firmado en Chicago, el 7 de diciembre de 1944





INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

**CONVENIO DE  
CHICAGO**

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

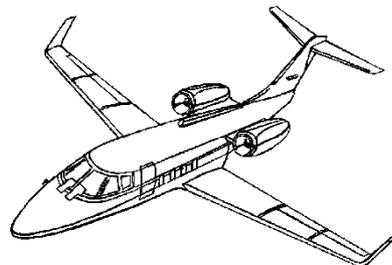
**ADECUACIÓN DE  
NORMAS**

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



## CONVENIO DE CHICAGO DE 1944

El **Convenio de Chicago** y sus **18 anexos**, establecen los requisitos mínimos para lograr el **movimiento rápido, seguro y eficiente** de **pasajeros, carga y aeronaves**.



# ANEXOS AL CONVENIO DE CHICAGO

<b>ANEXO 1</b>	<b>•LICENCIAS AL PERSONAL</b>
<b>ANEXO 2</b>	<b>•REGLAMENTO DEL AIRE</b>
<b>ANEXO 3</b>	<b>•METEOROLOGÍA</b>
<b>ANEXO 4</b>	<b>•CARTAS AERONÁUTICAS</b>
<b>ANEXO 5</b>	<b>•UNIDADES DE MEDIDA</b>
<b>ANEXO 6</b>	<b>•OPERACIONES DE AERONAVES</b>
<b>ANEXO 7</b>	<b>•MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULAS</b>
<b>ANEXO 8</b>	<b>•AERONAVEGABILIDAD</b>
<b>ANEXO 9</b>	<b>•FACILITACIÓN</b>
<b>ANEXO 10</b>	<b>•TELECOMUNICACIONES</b>
<b>ANEXO 11</b>	<b>•SERVICIOS DE TRÁNSITO</b>
<b>ANEXO 12</b>	<b>•BÚSQUEDA Y SALVAMENTO</b>
<b>ANEXO 13</b>	<b>•INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES</b>
<b>ANEXO 14</b>	<b>•AERÓDROMOS</b>
<b>ANEXO 15</b>	<b>•SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA</b>
<b>ANEXO 16</b>	<b>•PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>ANEXO 17</b>	<b>•SEGURIDAD</b>
<b>ANEXO 18</b>	<b>•TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS</b>



## CAPÍTULO VI



### NORMAS Y MÉTODOS RECOMENDADOS INTERNACIONALES



#### Artículo 37.- Adopción de normas y procedimientos internacionales

Cada **Estado** contratante se compromete a colaborar, a fin de lograr el **MÁS ALTO GRADO DE UNIFORMIDAD** posible en las **reglamentaciones, normas, procedimientos y organización** de relativos a las **aeronaves, personal, aerovías y servicios auxiliares**, en todas las cuestiones en que tal uniformidad facilite y mejore la navegación aérea.

INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

**CAPITULO VI**

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

# ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL



“Es un **organismo especializado de las Naciones Unidas**, creada en **1944** para **promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional** en el mundo entero. Formula además las **normas y reglamentos** necesarios para la **seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad** de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros”.



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

**OACI**

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP

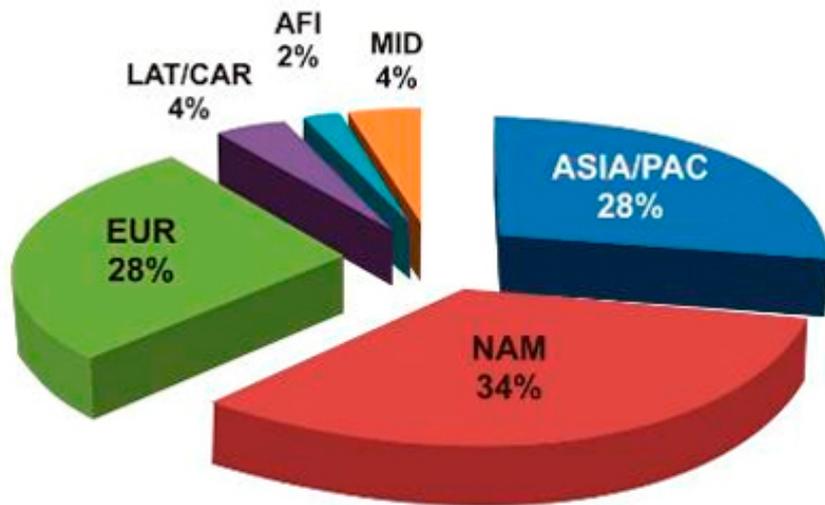


# OFICINAS REGIONALES DE LA OACI



La **OACI** tiene **oficinas regionales** con el fin de facilitar el **planeamiento e implementación** de los servicios básicos para el **transporte aéreo**.

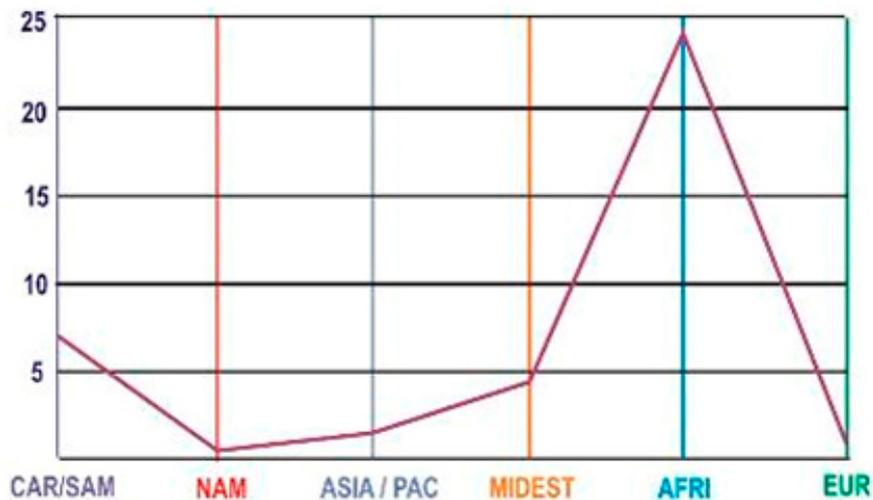
# ¿POR QUÉ ARMONIZAR LAS NORMAS?



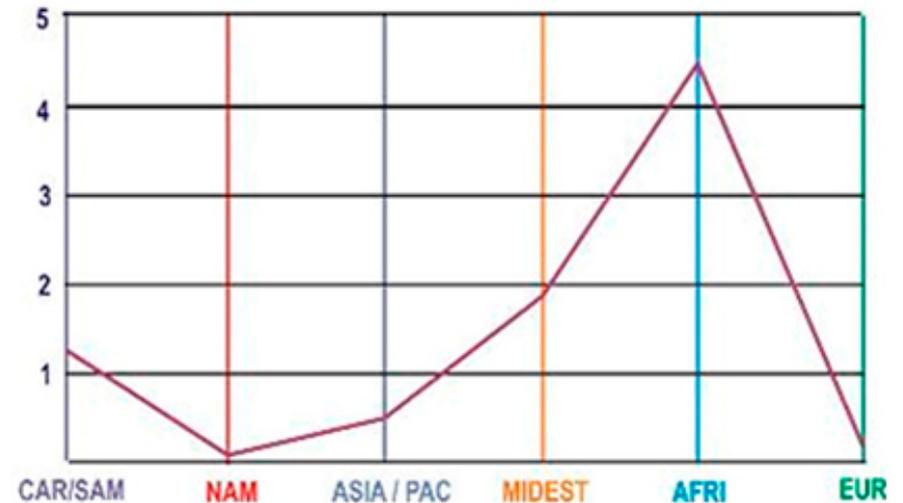
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO AEREO MUNDIAL POR REGIONES OACI

REGIÓN	TRAFICO MUNDIAL %	CANTIDAD DE CUERPOS NORMATIVOS	INDICE DISPERSIÓN NORMATIVA
CAR / SAM	4.1	32	7.8
NAM	33.8	2	0.06
ASIA / PAC	28.0	35	1.25
MIDEST	4.3	19	4.42
AFRI	2.0	48	24
EUR	27.8	17	0.61

INDICE DE DISPERSIÓN NORMATIVA



INDICE DE ACCIDENTES



# COMISIÓN LATINOAMERICANA DE AVIACIÓN CIVIL

INTRO

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

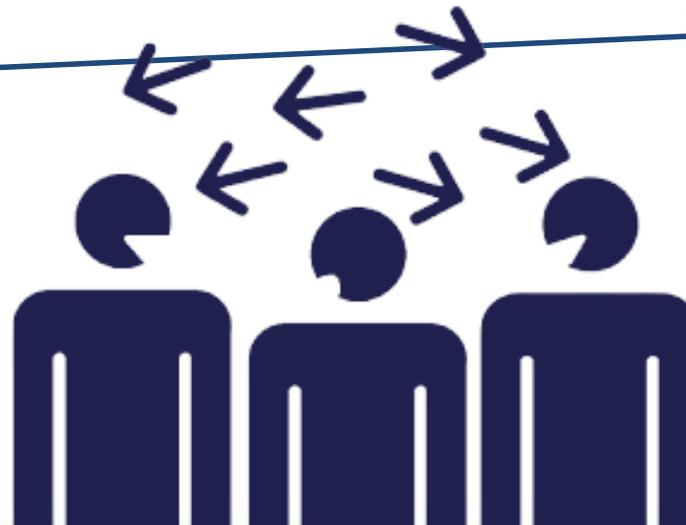
CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

La **CLAC** fue creada en **1973** en la Segunda Conferencia Latinoamericana de Autoridades Aeronáuticas. Un objetivo entre otros, es **proveer a las Autoridades de Aviación Civil de sus Estados miembros**, una estructura dentro de la cual se puedan **discutir, planear y promover acuerdos** entre los Estados de la Región para contribuir a la ejecución de los planes regionales de la **OACI** como asimismo la adopción de sus **SARPs** en materia de **navegabilidad, operación de aeronaves y licencias al personal**.



ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP





La **OACI** como organismo técnico-jurídico internacional y la **CLAC** como organismo coordinador que propicia acuerdos entre sus estados miembros, firman un memorándum de entendimiento que establece el **Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional para los estados de Sudamérica y del Caribe**, con los siguientes objetivos:

- ✓ Colaborar con los Estados a fin de superar los problemas detectados durante las auditorías del USOAP.
- ✓ Optimizar los niveles de seguridad operacional de la aviación civil en la región.
- ✓ Promover, en estrecha coordinación con la OACI, la **armonización y actualización de reglamentos y procedimientos de seguridad operacional** para la aviación civil entre sus Estados participantes.



## ACUERDO ADHESIÓN DE LOS ESTADOS

Para participar del **SRVSOP** los estados **DEBEN** (a través de sus Administraciones de Aviación Civil), firmar un “**Acuerdo de Adhesión**”, el que permanece en depósito en la Sede de la **CLAC**.

Este acuerdo, respecto de la **armonización** y/o adopción de **normas y procedimientos**, en su **artículo Segundo** expresa que:

**Los estados se comprometen a armonizar sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional.**



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

**SRVSOP**

LAR

ANAC



ARMONIZACIÓN DE REGULACIONES



ACTIVIDADES MULTINACIONALES



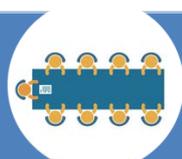
ASISTENCIA A LOS ESTADOS



SEMINARIOS Y CAPACITACIÓN



PROMOCIÓN



REUNIONES



## ARMONIZACIÓN DE REGULACIONES

# SRVSOP | ESTADOS PARTICIPANTES



**ARGENTINA**



**BOLIVIA**



**BRASIL**



**CHILE**



**COLOMBIA**



**CUBA**



**ECUADOR**



**PANAMÁ**



**PARAGUAY**



**VENEZUELA**



**URUGUAY**



**PERÚ**

INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

**SRVSOP**

LAR

ANAC

Observadores: AIRBUS | ALTA | EMBRAER | DGAC ESPAÑA

**ADECUACIÓN DE  
NORMAS**

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil



**ACUERDO DE COOPERACION TECNICA MULTINACIONAL PARA LA ACEPTACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES Y COMPONENTES DE AERONAVES ENTRE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LOS ESTADOS PARTICIPANTES DEL SRVSOP, BASADA EN EL INFORME DE AUDITORÍA DEL EQUIPO MULTINACIONAL DEL SRVSOP**

**LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LOS ESTADOS MIEMBROS DEL SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SRVSOP), ACUERDAN LO SIGUIENTE Y SE COMPROMETEN A IMPLEMENTARLO DE CONFORMIDAD CON LAS ATRIBUCIONES QUE SUS LEYES Y REGLAMENTOS NACIONALES LE CONFIEREN:**

**CONSIDERANDO:**

Que de conformidad con el Artículo 37 del Convenio Sobre Aviación Civil Internacional, cada Estado contratante se compromete a colaborar, a fin de lograr el más alto grado de uniformidad posible en las reglamentaciones, las normas, los procedimientos y la organización relativos a las aeronaves, el personal, los aeropuertos, las aerovías y los servicios auxiliares, en todas las cuestiones en que tal uniformidad facilite y mejore la navegación aérea;

Que la Resolución A35-7 de la Asamblea de la OACI, alienta a los Estados a fomentar la creación de asociaciones regionales y subregionales para colaborar en el desarrollo de soluciones a problemas comunes con el fin de fortalecer su capacidad individual de vigilancia de la seguridad operacional;

Que el Artículo Segundo del Acuerdo para la Implantación del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional, relativo a la Armonización de Normas y Procedimientos, establece que "Los Estados participantes se comprometen a armonizar entre sí, en estrecha coordinación con la OACI, sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional";

Que mediante la Conclusión JG 12/02 de la Junta General del Sistema, relativa a Plazos para la Armonización del LAR 145, se instó a los Estados miembros a hacer los esfuerzos que sean necesarios para lograr un ambiente armonizado entre sus normas nacionales y el LAR 145 Versión 2 en un plazo de cinco años;

Que mediante la Conclusión JG 13/03 la Junta General del Sistema aprobó el Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR 145 en su Versión 2, lo que es considerado un hito histórico en el proceso de integración de la aviación latinoamericana;

Que la Décimo Quinta Reunión Ordinaria de la Junta General adoptó la Conclusión JG15/10, mediante la cual estableció que, para los efectos de todos los trabajos que desarrolle el SRVSOP el término "Armonización" tendrá el siguiente alcance:



*Pratt*

# CERTIFICACIÓN SIN ACUERDO



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

**ADECUACIÓN DE  
NORMAS**

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



# CERTIFICACION CON ADHESION ACUERDO MULTINACIONAL





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## COMPROMISOS INTERNACIONALES

Ratificación CONVENIO DE CHICAGO DE 1944 (Ley N°13891 – 1949)

Miembro permanente del Consejo de la OACI

Sanción del Estatuto de la CLAC ( Ley N°21030 – 1975)

Adhesión al Proyecto Regional RLA/99/901 “SRVSOP”

Adhesión al Acuerdo de Cooperación Técnica Multinacional para la aceptación de OMAs y componentes de aeronaves.



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



# FACTOR FAVORABLE

## BENEFICIOS DE LOS LAR

**SARPS OACI**  
Cumplimiento garantizado.

**Estandarización de procedimientos**  
Inspectores a nivel regional.

**Auditorías USOAP**  
Reglamentos, procedimientos y circulares cubren las PQ.

**Reducción costos industria**  
Requisitos comunes de certificación.

**Fortalecimiento de seguridad operacional**  
Reducción de índice de accidentes.

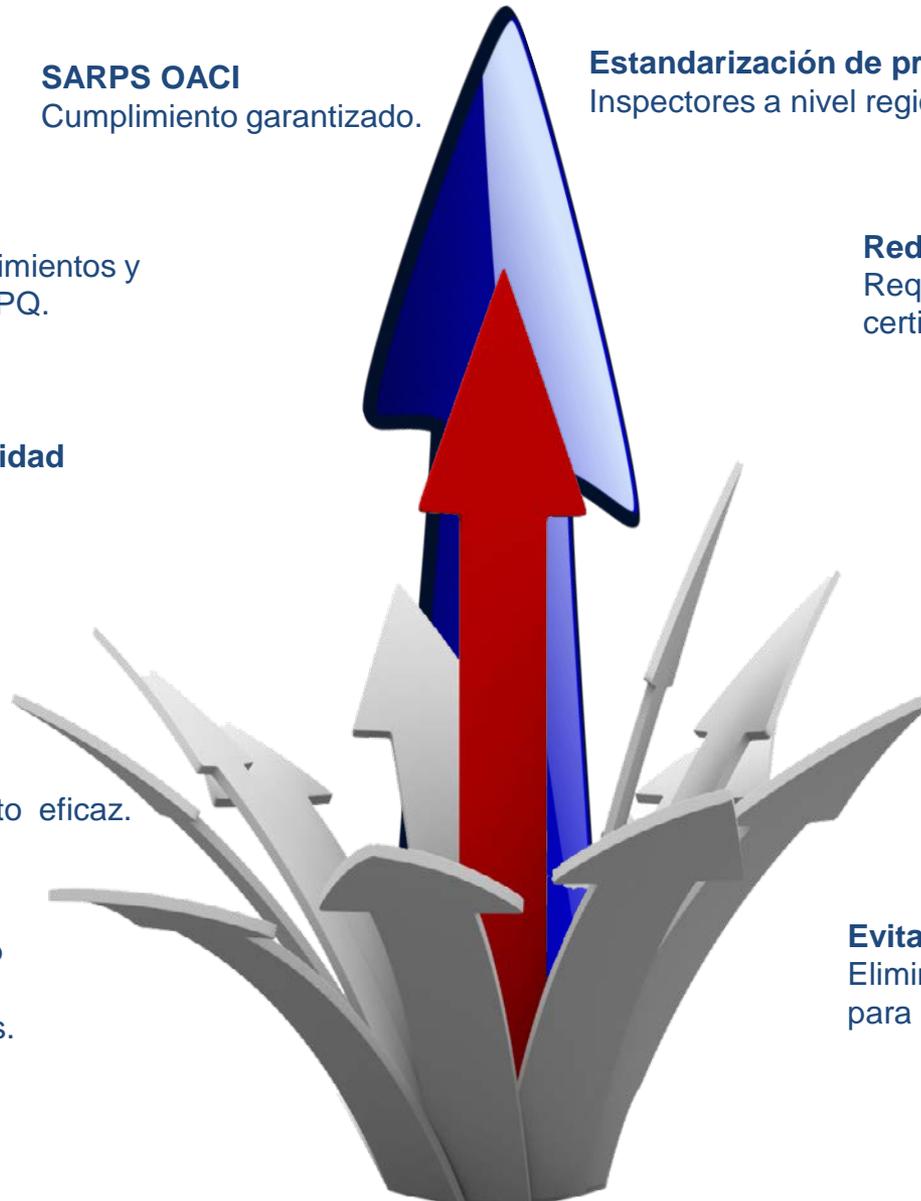
**Consistencia y calidad**  
Requisitos promueven desarrollo de la industria.

**Elementos críticos SO**  
Eleva nivel de cumplimiento eficaz.

**Enfoque regional**  
Sobre nuevos requisitos para la industria.

**Reconocimiento mutuo**  
Facilita el camino para certificaciones y licencias.

**Evita duplicidad de esfuerzos**  
Elimina dispersión reglamentaria para industria.





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## REGLAMENTOS AERONÁUTICOS LATINOAMERICANOS

Los **LAR** son el puntapié inicial, el objetivo final del **SRVSOP** es la creación de una agencia habilitada para el establecimiento y vigilancia de reglas comunes, como EASA en Europa, que contribuya sustancialmente al alcance de los más altos niveles de **Seguridad Operacional en la región Latino Americana.**



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

**LAR**

ANAC

ADECUACIÓN DE  
NORMAS

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP



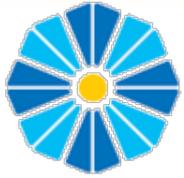
**L A R**



**12 ESTADOS**

**Vamos juntos...**

Bajo una sola reglamentación  
aeronáutica latinoamericana



**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

# ¿POR QUÉ Y CÓMO?



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

**ANAC**

**ADECUACIÓN DE  
NORMAS**

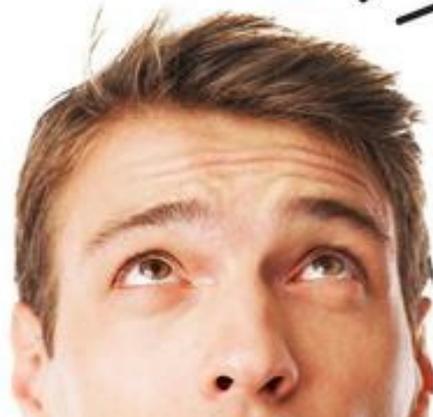
UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

# ¿CÓMO?



INTRODUCCIÓN

NORMAS

MUNDO 1944

CONFERENCIA

ARGENTINA  
1943/44

CONVENIO DE  
CHICAGO

ANEXOS

CAPITULO VI

OACI

CLAC

SRVSOP

LAR

**ANAC**

**ADECUACIÓN DE  
NORMAS**

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
COORDINACIÓN ANAC - SRVSOP





**ANAC** | Administración Nacional  
de Aviación Civil

## EVOLUCIÓN DEL PROCESO DE ADECUACIÓN DE NORMAS

# ¡MUCHAS GRACIAS!

---

Cmte. Rolando Julio AVENDAÑO  
Asesor Técnico Especializado  
Unidad de Planificación y Control de Gestión  
[ravendano@anac.gob.ar](mailto:ravendano@anac.gob.ar)