



**ANAC**  
Administración Nacional  
de Aviación Civil

# CIRCULAR DE ASESORAMIENTO

CA N°: 21-12 A Cambio 2

SOLICITUD DEL CERTIFICADO DE  
AERONAVEGABILIDAD DE LA REPÚBLICA  
ARGENTINA, FORM. DA 8130-6

Fecha: 02/09/2013  
Originado por: DNPT

## 1. PROPÓSITO

- (a) Esta Circular de Asesoramiento (CA) brinda información y guía sobre la confección y presentación del formulario 8130-6 de la Dirección de Aeronavegabilidad, “Solicitud de Certificado de Aeronavegabilidad”, de la Administración Nacional de Aviación Civil. Esta solicitud debe ser completada y presentada en la Dirección de Aeronavegabilidad para obtener el Certificado de Aeronavegabilidad, y para enmendar o modificar un Certificado de Aeronavegabilidad vigente, en cambio, para la reposición del Certificado de Aeronavegabilidad no se requiere la presentación del formulario 8130-6.
- (b) En este documento se incorpora la nueva versión del formulario 8130-6 con fecha julio de 2013, el cual presenta pequeños cambios debidos a la nueva administración.

## 2. CANCELACIÓN

Esta Circular cancela la CA 21-12 A Cambio 1, Solicitud del Certificado de Aeronavegabilidad de la República Argentina, Form. DA 8130-6, del 12 de agosto de 2011.

## 3. MATERIALES DE LECTURA RELACIONADO

- (a) Reglamento de Aeronavegabilidad de la República Argentina:
  - (1) Parte 21, Procedimientos para la certificación de Productos y Partes.
  - (2) Parte 39, Directivas de Aeronavegabilidad.
  - (3) Parte 43, Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y Alteraciones.
  - (4) Parte 45, Identificación de Productos, Marcas de Nacionalidad y Matricula de Aeronave.
  - (5) Parte 91, Reglas de Vuelo y Operación General.

- (b) Circulares de Asesoramiento de la Dirección de Aeronavegabilidad:
- (1) CA 20-27, Certificación y Operación de Aeronaves Construidas por Aficionados, en vigencia.
  - (2) CA 20-65, Certificados de Aeronavegabilidad y Notas de Convalidación de Certificados de Aeronavegabilidad Extranjeros de la República Argentina, en vigencia.
  - (3) CA 21-23, Certificación de Aeronavegabilidad de Aeronaves Civiles, Motores de Aeronaves, Hélices y Productos Relacionados, Importados a la República Argentina, en vigencia.
  - (4) CA 39-7, Directivas de Aeronavegabilidad, en vigencia.

#### 4. INFORMACIÓN

El Form. DA 8130-6 vigente puede obtenerse por internet en:  
[www.anac.gob.ar/da/formularios](http://www.anac.gob.ar/da/formularios).

#### 5. INSTRUCCIONES PARA COMPLETAR EL FORM. DA 8130-6

Cuando el solicitante, o un apoderado del solicitante, presenta la solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad, deberá completar las Secciones I hasta IV del formulario 8130-6. Todas las anotaciones realizadas en dicho formulario deberán hacerse con tinta. Si la solicitud es para un Permiso Especial de Vuelo, solamente deberán completarse las Secciones II y IV, o II y VII, según corresponda. Cada una de las Secciones del formulario podrá completarse con las siguientes instrucciones:

(a) Sección I. Descripción de la Aeronave.

NOTA: Para solicitar un Permiso Especial de Vuelo no complete esta Sección.

- (1) Matrícula. Coloque la matrícula de la República Argentina tal como está indicado en el Certificado de Matrícula. (Referencia, Parte 45 Subparte C.)
- (2) Nombre del fabricante de la aeronave (Marca). Coloque el nombre del fabricante, o constructor, como figura en la placa de identificación de la aeronave. (Referencia, Parte 45 Sección 45.13 (a)(1).)
  - (i) Para las aeronaves construidas por aficionados, coloque el nombre del constructor de la aeronave. Cuando están involucradas dos o más personas, coloque solamente el nombre del individuo que figura en primer lugar de la placa de identificación de la aeronave.
  - (ii) Para las aeronaves construidas a partir de repuestos y/o partes de surplus, la marca de la aeronave es el nombre del titular del Certificado Tipo (tal como aparece en el Certificado Tipo, Hoja de Datos del Certificado Tipo, o especificaciones técnicas del constructor) junto con el nombre del constructor (por ejemplo, Bensen-Carlos Girafales).

- (iii) Para aeronaves militares surplus (no armados a partir de repuestos y/o partes de surplus), el nombre del fabricante deberá ser el indicado en las Hojas de Datos del Certificado Tipo.
- (3) Designación de la Aeronave (Modelo). Coloque la designación del modelo de la aeronave como figura en la placa de identificación de la aeronave. (Nunca deben utilizarse nombres comerciales). (Referencia, Parte 45 Sección 45.13 (a)(2).)
- (i) En las aeronaves construidas por aficionados, el modelo puede tener cualquier designación seleccionada arbitrariamente por el constructor. Cuando las aeronaves son compradas como un kit, la designación del modelo es aquella dada por el fabricante del kit.
  - (ii) Para las aeronaves construidas a partir de repuestos y/o partes de surplus, la designación del modelo será la del modelo civil indicada en las Hojas de Datos del Certificado Tipo respecto de la cual el solicitante demostrará la conformidad.
  - (iii) Para aeronaves militares surplus que tengan como contra parte un modelo civil, coloque la designación del modelo civil acompañado de la designación del modelo militar entre paréntesis. Si el Certificado Tipo fue emitido bajo la Parte 21 Sección 21.27, la designación del modelo militar pasa a ser la designación del modelo civil.
- (4) Año de fabricación. Coloque el año de fabricación indicado en la placa de identificación de la aeronave o como esté indicado en los registros de la aeronave.
- (i) Para la solicitud de un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar, el año de fabricación de la aeronave es la fecha (establecida por el fabricante) en que la aeronave fue terminada y se demostró la conformidad con los datos del diseño tipo aprobado por la ANAC. En los registros de inspección está asentada la fecha en que se terminó la aeronave.
  - (ii) Para las aeronaves que no están contempladas en el párrafo anterior, el año de fabricación es la fecha colocada por el constructor en los registros de inspección, o en el historial de la aeronave, cuando se estableció que la aeronave está aeronavegable y en condiciones para recibir el certificado requerido.
- (5) Número de serie de la aeronave. Ingrese el número de serie de la aeronave que figura en la placa de identificación de la aeronave. (Referencia, Parte 45 Sección 45.13 (a)(3).)
- (i) Para aeronaves construidas por aficionados, fabricadas y ensambladas a partir del diseño del propio constructor, el número de serie puede ser cualquier número arbitrario asignado por el constructor. Para cualquier aeronave fabricada y ensamblada a partir de un kit o de planos, la información sobre la identificación de la aeronave es provista por el fabricante del kit o por el diseñador de los planos que se utilizaron.

- (ii) Para aeronaves construidas a partir de repuestos y/o partes de surplus, coloque el número de serie asignado por el constructor. El número no podrá confundirse con el número de serie asignado por el fabricante original que construyó el mismo tipo de aeronave bajo una producción aprobada. Se sugiere que se utilice una letra, prefijo o sufijo, tal como el nombre del constructor o su inicial con el número de serie para obtener una identificación real.
  - (iii) Para aeronaves militares surplus, ingrese el número de serie de fabricación civil. El número de serie militar será indicado entre paréntesis a continuación del número de serie civil. Si no existe un número de serie civil, coloque el número de serie militar.
- (6) Nombre del fabricante del motor. La marca del motor es el nombre del fabricante tal como figura en la placa de identificación del motor. Pueden utilizarse abreviaturas (como por ejemplo, "P&W", "G.E.", etc.). Cuando no exista instalación para el motor, como en el caso de un planeador o un globo, se debe colocar "no aplicable" o "N/A". (Referencia, Parte 45 Sección 45.13 (a)(1).)
- (7) Designación del modelo del motor. Cuando el motor esté instalado, coloque la designación completa como figura en la placa de identificación del motor. (por ejemplo, "O-320-A1B", "PT6A-20A", "CFM-56-3C-1", etc.). (Referencia, Parte 45 Sección 45.13 (a)(2).)
- (8) Número de motores. Cuando corresponda, coloque la cantidad de motores instalados en la aeronave.
- (9) Nombre del fabricante de la hélice. Coloque el nombre del fabricante tal como figura en la marca de identificación de la hélice. Cuando no exista instalación para la hélice, coloque "no aplicable" o "N/A". (Referencia, Parte 45 Sección 45.13 (a)(1).)
- (10) Designación del modelo de la hélice. Cuando corresponda, coloque la designación del modelo como figura en la placa de identificación de la hélice. Para aeronaves construidas por aficionados que tenga una hélice no identificada de acuerdo con la Parte 45 Sección 45.13 (a)(1), coloque el diámetro y el paso de la hélice en lugar de la designación del modelo de la hélice. (Referencia Parte 45 Sección 45.13 (a)(2).)
- (11) La aeronave es importada. Este casillero debe ser tildado solamente si la aeronave fue fabricada fuera de la República Argentina y está certificada bajo las previsiones de la Parte 21 Sección 21.29, o su Certificado Tipo está reconocido por la Disposición 04/91/DNA, y el solicitante está buscando la certificación de aeronavegabilidad en conformidad con la Parte 21 Sección 21.183(c).
- (b) Sección II. Certificación Solicitada. Los siguientes párrafos se refieren a las Partes aplicables a la certificación de aeronavegabilidad estándar y especial utilizados para ayudar a completar el Form. DA 8130-6 (ver el Apéndice 1, figuras 1 a 17, con los ejemplos de cómo completar el Form. DA 8130-6).

- (1) Item A. Certificado de Aeronavegabilidad Estándar. Este certificado es emitido para aeronaves con Certificado Tipo de categoría “normal”, “utilitaria”, “acrobática”, “transporte” y “globo libre tripulado”; y para las aeronaves de clase especial. Las aeronaves de “clase especial” incluyen a los dirigibles y otras aeronaves no convencionales que no se encuentren dentro de las categorías nombradas. La solicitud para “clase especial” se indica marcando los casilleros “Certificado de aeronavegabilidad estándar” y “Otro” (Sección II (A) de la solicitud), y colocando el tipo, (por ejemplo, dirigible) en el espacio en blanco directamente arriba de los casilleros de la categoría. Para aeronaves con Certificado Tipo anterior a la adopción de estas categorías, coloque en el espacio libre arriba de los casilleros de la categoría, las bases de certificación que figuran en las Hojas de Datos del Certificado Tipo de la aeronave u hojas de especificaciones (por ejemplo, categoría N/A – Bases de Certificación CAR 04 A (Civil Air Regulations Part 4 a)). Las Partes aplicables son las siguientes:
  - (i) Parte 21 Sección 21.183(a), Aeronaves nuevas fabricadas bajo un Certificado de Producción.
  - (ii) Parte 21 Sección 21.183(b), Aeronaves nuevas fabricadas bajo Certificado Tipo solamente.
  - (iii) Parte 21 Sección 21.183(c), Aeronaves importadas.
  - (iv) Parte 21 Sección 21.183(d), Aeronaves usadas y excedentes de las fuerzas armadas argentinas.
  
- (2) Ítem B. Certificado de Aeronavegabilidad Especial. Este certificado se emite para las aeronaves que no cumplen los requisitos para la emisión de un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar. Los certificados de aeronavegabilidad especiales son identificados como primario, limitado, provisorio, restringido, experimental y permiso especial de vuelo. Las Partes aplicables son las siguientes:
  - (i) Certificado de Aeronavegabilidad Primario.
    - (A) Parte 21 Sección 21.184(a), Aeronave nueva de categoría primaria fabricada bajo un Certificado de Producción.
    - (B) Parte 21 Sección 21.184(b), Aeronave importada.
    - (C) Parte 21 Sección 21.184(c), Aeronave que posee un Certificado de Aeronavegabilidad vigente.
    - (D) Parte 21 Sección 21.184(d), Otras aeronaves.
  - (ii) Certificado de Aeronavegabilidad Limitado. Parte 21 Sección 21.189, emisión del Certificado de Aeronavegabilidad para aeronaves de categoría limitada.
  - (iii) Certificado de Aeronavegabilidad Provisorio.
    - (A) Parte 21 Sección 21.221, Certificados de aeronavegabilidad

provisorios Clase I. (Puede ser emitido para todas las categorías.)

- (B) Parte 21 Sección 21.223, Certificados de aeronavegabilidad provisorios Clase II. (Solamente categoría transporte.)
- (iv) Certificado de Aeronavegabilidad Restringido.
- (A) Parte 21 Sección 21.185(a), Aeronaves fabricadas bajo un Certificado de Producción o Certificado Tipo solamente.
  - (B) Parte 21 Sección 21.185(b), Otras aeronaves. (aeronaves militares surplus o una que previamente tuviese Certificado Tipo en otra categoría).
  - (C) Parte 21 Sección 21.185(c), Aeronaves importadas (Certificado Tipo en categoría restringida en concordancia con la Parte 21 Sección 21.29).
- (v) Certificado experimental.
- (A) Parte 21 Sección 21.191(a), Investigación y desarrollo.
  - (B) Parte 21 Sección 21.191(b), Demostración de cumplimiento con las regulaciones de aeronavegabilidad.
  - (C) Parte 21 Sección 21.191(c), Entrenamiento de tripulación.
  - (D) Parte 21 Sección 21.191(d), Exhibición.
  - (E) Parte 21 Sección 21.191(e), Competencias aéreas.
  - (F) Parte 21 Sección 21.191(f), Estudios de mercado.
  - (G) Parte 21 Sección 21.191(g), Operación de aeronave construida por aficionado.
  - (H) Parte 21 Sección 21.191(h), Operación de aeronave fabricada de kit (aeronave de categoría primaria armada por personas sin la supervisión y control de calidad del titular del Certificado de Producción).
- (vi) Permiso Especial de Vuelo.
- (A) Parte 21 Sección 21.197(a)(1), Traslado de la aeronave al lugar en que se le ejecutará el mantenimiento, reparación, alteración o hangaraje.
  - (B) Parte 21 Sección 21.197(a)(2), Entrega o exportación de la aeronave.
  - (C) Parte 21 Sección 21.197(a)(3), Vuelos de prueba para aeronaves nuevas en producción.

- (D) Parte 21 Sección 21.197(a)(4), Evacuación de aeronaves de áreas con peligros inminentes.
  - (E) Parte 21 Sección 21.197(a)(5), Vuelos de demostración a clientes en aeronaves nuevas de producción que hayan completado satisfactoriamente sus vuelos de prueba de producción.
  - (F) Parte 21 Sección 21.197(b), Operación de aeronaves excedidas en el peso máximo de despegue certificado.
- (3) Item C. Certificado de Aeronavegabilidad Múltiple. Estos certificados son emitidos para un solicitante en la categoría restringida y una o más de las otras categorías, excepto la categoría primaria. La Parte 21 Sección 21.187 contiene los requisitos que un solicitante debe cumplir para la emisión de un Certificado de Aeronavegabilidad Múltiple.
- (c) Sección III. Certificación del propietario. Esta Sección no debe completarse cuando se solicite la emisión de un Permiso Especial de Vuelo.
- (1) Ítem A. Propietario registrado. Complete el nombre y el domicilio exactamente como figura en el Certificado de Matrícula de la aeronave, junto con el teléfono y correo electrónico del propietario de la aeronave.
  - (2) Ítem B. Bases de certificación de la aeronave.
    - (i) Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo. Este casillero debe ser tildado y completado cuando se presenta la solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar, primario, limitado, provisorio, restringido, o múltiple.
    - (ii) Cuando se presenta la solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Múltiple, deberá completarse con las bases de certificación de cada certificado.
    - (iii) Cuando la especificación u Hojas de Datos del Certificado Tipo para una aeronave nueva, o un nuevo modelo de aeronave QUE FUE APROBADA PERO AÚN NO ESTÁ PUBLICADA, coloque la fecha de aprobación, número de Certificado Tipo o especificación, y la palabra “preliminar”. Este ítem no se utiliza cuando se presenta una solicitud para un Certificado Experimental, en cuyo caso debe colocarse “N/A”.
    - (iv) Directiva de Aeronavegabilidad. Este casillero debe ser tildado para indicar el cumplimiento de todas las Directivas de Aeronavegabilidad aplicables. Se debe colocar el número de la última Directiva de Aeronavegabilidad cumplida.

NOTA: Cada Directiva de Aeronavegabilidad establece la aplicabilidad especificando el producto al cual se le aplica. Algunos dueños de aeronaves y operadores asumen equivocadamente que las Directivas de Aeronavegabilidad no son aplicables en aeronaves certificadas en ciertas categorías tales como experimental o restringida. Las Directivas de Aeronavegabilidad se aplican

siempre, a menos que tengan específicamente limitada su aplicación a una marca y modelo y esté enunciada en su aplicabilidad para alguna de las categorías consideradas. También se utiliza para identificar el producto afectado las categorías del Certificado Tipo y certificación de aeronavegabilidad. (Referencia, CA 39-7, vigente.)

- (v) Certificado Tipo Suplementario. Este casillero se utiliza para todos los certificados de aeronavegabilidad estándar, y los certificados de aeronavegabilidad especial para las categorías restringida, limitada, provisoria y primaria, y debe ser completado a la fecha de la solicitud. Debe colocarse el número de cada Certificado Tipo Suplementario instalado. Si es necesario más espacio, se puede utilizar una hoja en blanco y adjuntarla al formulario. (Referencia, Parte 21 Subparte E.)
- (3) Ítem C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave
- (i) Los registros de mantenimiento deberán cumplir con la Parte 91 Sección 91.417. Este casillero es aplicable a todas las aeronaves y debe ser tildado para indicar que los requerimientos de los registros de la Sección 91.417 están cumplidos. Por ejemplo, la Sección 97.417(a)(2)(i), requiere el tiempo total en servicio de la célula, de cada motor, hélice y rotor. El cumplimiento con la Sección 91.417(a)(2)(ii), requiere un registro de mantenimiento con el estado actualizado de las partes con vida límite de cada célula, motor, hélice, rotor y accesorios.
  - (ii) Horas totales de la célula. Debe anotarse el tiempo total en servicio de la aeronave, incluyendo los tiempos de los vuelos de prueba de producción.
  - (iii) Experimental solamente. Cuando se presenta una solicitud para la renovación de un Certificado Experimental, o cuando se requiere un cambio para volver a un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar, debe colocarse las horas desde la emisión del Certificado Experimental previo o de la renovación. Si la solicitud es para la emisión original de un Certificado Experimental, debe colocarse cero horas.
- (4) Ítem D. Certificación. Si la firma es la de un representante del propietario, se requiere adjuntar una nota del propietario certificada por escribano autorizando al representante a actuar en su nombre.

NOTA: El término aeronavegable significa que la aeronave está conforme a su diseño tipo y la aeronave está en condiciones de operar con seguridad. En el caso de una solicitud para una aeronave en categoría experimental, y para los propósitos de esta solicitud, solamente se aplica la segunda parte de esta definición “LA AERONAVE ESTÁ EN CONDICIONES DE OPERAR CON SEGURIDAD”.

- (d) Sección IV. Verificación del Organismo de Inspección. Esta Sección debe completarse solamente si la solicitud es para un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar de acuerdo con la Parte 21 Sección 21.183(d). Para cualquier otra certificación esta Sección debe estar en blanco.



- (e) Sección V. Certificación de la ANAC. El solicitante no deberá realizar ninguna anotación en esta Sección. Las anotaciones en esta Sección serán realizadas por un inspector de la ANAC que será quien inspeccione la aeronave y emita el certificado.
- (f) Sección VI. Vuelo de prueba de producción. Esta Sección será completada SOLAMENTE POR UN FABRICANTE que solicite un Permiso Especial de Vuelo con el propósito de realizar vuelos de prueba de producción a una aeronave. (Referencia Sección 21.197(a)(3).)
- (g) Sección VII. Permiso Especial de Vuelo para propósitos que no sean los de vuelo de prueba de producción.
  - (1) Ítem A. Descripción de la aeronave. Coloque en esta Sección los datos que correspondan tal como figuran en el Certificado de Matrícula de la aeronave y en la placa de identificación de la aeronave.
  - (2) Ítem B. Descripción del vuelo. Coloque la ubicación actual de la aeronave en el casillero de la izquierda y el destino pretendido en el derecho.
    - (i) El casillero vía deberá contener el nombre de un aeropuerto o ciudad de algún punto próximo al vuelo que provea una descripción general de la ruta.
    - (ii) En duración coloque la duración total prevista para el Permiso Especial de Vuelo. Cuando se establezca la duración deberán tenerse en cuenta factores tales como reabastecimiento de combustible, condiciones meteorológicas, o cualquier otra condición razonable.
  - (3) Ítem C. Tripulación requerida para operar la aeronave y su equipamiento. Auto explicativo.
  - (4) Ítem D. La aeronave no cumple con los siguientes requerimientos de aeronavegabilidad aplicables. Este casillero debe contener en detalle las condiciones, si hay alguna, en las cuales la aeronave no cumple con los requerimientos de aeronavegabilidad aplicables.
  - (5) Ítem E. Las siguientes restricciones son consideradas necesarias para la operación segura. En este casillero se debe indicar en detalle cualquier restricción que el solicitante considere necesario para la operación segura de la aeronave (por ejemplo, velocidad o peso reducido, evitar turbulencia, limitaciones de tripulantes o calificaciones, etc.). Después de revisar la solicitud, la ANAC puede establecer condiciones y/o limitaciones que se consideren necesarios para la operación segura.
  - (6) Ítem F. Certificación. Auto explicativo.
- (h) Sección VIII. Documentación de aeronavegabilidad. Esta Sección será completada por el inspector de la ANAC que inspeccione la aeronave y emita el Certificado de Aeronavegabilidad, y no es requerido cuando un solicitante presente la solicitud para un Permiso Especial de Vuelo.

6. INSTRUCCIONES PARA PRESENTAR EL FORMULARIO 8130-6 UNA VEZ COMPLETADO

Cuando el solicitante haya completado todas las Secciones que correspondan y haya firmado el formulario 8130-6, deberá presentarlo a la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC junto con el pago del arancel, si correspondiese. Puede darse el caso que previo a la emisión del certificado la regulación vigente requiera algún documento.

Ing. Aer. Paolo MARINO  
Director de Aeronavegabilidad

## Apéndice 1. Ejemplos del Form. DA 8130-6, Solicitud de Certificado de Aeronavegabilidad

Figura 1. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar, Aeronaves Muy Livianas (VLA) bajo la Sección 21.183(a) (Solamente primera página)


 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a máquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula <b>LV-ABC</b>	2. Nombre del fabricante de la aeronave <b>Life-Flight Corp</b>	3. Designación de la aeronave <b>LF-1-A</b>
	4. Año fabr. <b>98</b>	5. N° serie aeronave <b>LF 010</b>	6. Nombre del fabricante del motor <b>Rotax</b>
	7. Designación del modelo del motor <b>912</b>	8. N° de motores <b>Uno</b>	9. Nombre del fabricante de la hélice <b>Wood Built</b>
		10. Designación del modelo de la hélice <b>Good-1</b>	11. La aeronave es (si corresponde) Importada
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
A <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría) Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input checked="" type="checkbox"/> Otro			
B Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)			
Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado <input type="checkbox"/>			
Provisorio (indicar clase) Clase I <input type="checkbox"/> Clase II <input type="checkbox"/>			
Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)			
Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/>			
Otro (especificar) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/>			
Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)			
Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/>			
Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación <input type="checkbox"/>			
Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria) <input type="checkbox"/>			
Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)			
Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/>			
Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/>			
Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/>			
Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/>			
Vuelo de demostración a clientes <input type="checkbox"/>			
C Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)			
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)			
Nombre <b>Life Flight Corp</b>		Domicilio <b>Bulnes 7654, Ciudad de Buenos Aries</b>	
Teléfono <b>4568-4589</b>		Correo electrónico <b>lifeflightcorp@ligeflightcorp.com</b>	
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)			
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>CT-AV-9623 Rev.2</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>96-23</b>	
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>			
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave			
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula <b>2.0</b>	
Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <b>N/A</b>			
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud <b>28-FEB-02</b>	Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta) <b>José Caledo, Director de CC</b>		Firma <b>José Caledo</b>
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)			
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)	
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)			
Fecha	Cargo (a máquina o letra de imprenta)		Firma
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)			
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		La certificación solicitada	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
Inspector de la ANAC			
Titular de un certificado		Bajo Parte 121 o 135	Bajo Parte 145
Fecha	Departamento	Area	Firma inspector ANAC

Figura 2. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar Aeronave Producida en Categoría Transporte (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD															
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.																	
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.													
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor														
	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)													
	LV-BDG	BOEING	737-200	1969													
	19714	PRATT & WHITNEY	JT8D-9														
	2	N/A	N/A	X Importada													
II. Certificación solicitada	La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)																
	A <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar																
	(indicar categoría) Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input checked="" type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro																
	B Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)																
	<input type="checkbox"/> Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado																
	<input type="checkbox"/> Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II																
	<input type="checkbox"/> Restringido (indicar la/s operación/es a realizar) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Agricultura y control de plagas</td> <td>Reconocimiento aéreo</td> <td>Propaganda aérea</td> </tr> <tr> <td>Forestal (Conservación vida silvestre)</td> <td>Patrullaje</td> <td>Control meteorológico</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Otro (especificar)</td> </tr> </table>					Agricultura y control de plagas	Reconocimiento aéreo	Propaganda aérea	Forestal (Conservación vida silvestre)	Patrullaje	Control meteorológico	Otro (especificar)					
	Agricultura y control de plagas	Reconocimiento aéreo	Propaganda aérea														
	Forestal (Conservación vida silvestre)	Patrullaje	Control meteorológico														
	Otro (especificar)																
	<input type="checkbox"/> Experimental (indicar la/s operación/es a realizar) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Investigación y desarrollo</td> <td>Exhibición</td> <td>Carrera</td> </tr> <tr> <td>Construcción aficionado</td> <td>Estudio de mercado</td> <td>Entrenamiento tripulación</td> </tr> </table>					Investigación y desarrollo	Exhibición	Carrera	Construcción aficionado	Estudio de mercado	Entrenamiento tripulación						
	Investigación y desarrollo	Exhibición	Carrera														
	Construcción aficionado	Estudio de mercado	Entrenamiento tripulación														
	<input type="checkbox"/> Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Mostrar cumplimiento de la DNAR</td> <td>Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Evacuación de áreas con peligros inminentes</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado</td> </tr> <tr> <td>Entrega o exportación</td> <td>Vuelo de prueba de producción</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Vuelo de demostración a clientes</td> </tr> </table>					Mostrar cumplimiento de la DNAR	Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)	Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje		Evacuación de áreas con peligros inminentes		Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado		Entrega o exportación	Vuelo de prueba de producción	Vuelo de demostración a clientes	
	Mostrar cumplimiento de la DNAR	Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)															
Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje																	
Evacuación de áreas con peligros inminentes																	
Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado																	
Entrega o exportación	Vuelo de prueba de producción																
Vuelo de demostración a clientes																	
C <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)																	
III. Certificación del propietario	A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)																
	Nombre		Domicilio														
	Aerolíneas S.A.		Uriburo 1080, Buenos Aries														
	Teléfono 4589-3569		Correo electrónico aerolineas@aerolineas.com														
	B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)																
	<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)		<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)														
	A16WE		98-23														
	Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)																
	N/A																
	C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave																
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula		Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.													
		8:45		N/A													
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.																	
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma														
03/11/98	Esteban Alcantara, Director de Operaciones		Esteban Alcantara														
VI. Verificación del organismo de inspección	A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)																
	Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)														
	Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)																
	Fecha	Cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma													
V. Certificación de la ANAC	(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)																
	A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		La certificación solicitada														
	B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente														
			Inspector de la ANAC														
			Titular de un certificado	Bajo Parte 121 o 135	Bajo Parte 145												
Fecha	Departamento	Area	Firma inspector ANAC														

Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 3. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar, Planeador Importado (Solamente primera página)


 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a máquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula <b>LV-DGG</b>	2. Nombre del fabricante de la aeronave <b>Schleicher</b>	3. Designación de la aeronave <b>AS-K13</b>
	4. Año fabr. <b>1984</b>	5. N° serie aeronave <b>102</b>	6. Nombre del fabricante del motor <b>N/A</b>
	7. Designación del modelo del motor <b>N/A</b>	8. N° de motores <b>N/A</b>	9. Nombre del fabricante de la hélice <b>N/A</b>
	10. Designación del modelo de la hélice <b>N/A</b>	11. La aeronave es (si corresponde) <input checked="" type="checkbox"/> Importada	
II. Certificación solicitada	La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)		
	A. <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar		
	(indicar categoría) <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input checked="" type="checkbox"/> Otro		
	B. Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)		
	Primario		
	Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador		
	Limitado		
	Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II		
	Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)		
	<input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar)		
Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)			
<input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación <input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)			
Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)			
<input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes			
C. Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)			
III. Certificación del propietario	A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)		
	Nombre <b>Jorge Caetano</b>		Domicilio <b>Florida 815, San Andrés de Giles, Pcia. de Buenos Aries</b>
	Teléfono <b>011-45689-4523</b>	Correo electrónico <b>dsa@gmail.com</b>	
	B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)		
	<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>CT-PL-015</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>98-26</b>
	Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>		
	C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave		
	<input checked="" type="checkbox"/> Verificar si los registros cumplen con la Sección 91.417.	Horas totales de la célula <b>320</b>	Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <b>N/A</b>
	D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.		
	Fecha de solicitud <b>11/12/99</b>	Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta) <b>Rafael Carlone, propietario</b>	Firma <b>Rafael Carlone</b>
VI. Verificación del organismo de inspección	A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)		
	Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)
	Fabricante de la aeronave (indicar nombre de la firma)		
	Fecha	Cargo (a máquina o letra de imprenta)	Firma
V. Certificación de la ANAC	(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)		La certificación solicitada
	A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente
	B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		Inspector de la ANAC
			Titular de un certificado <input type="checkbox"/> Bajo Parte 121 o 135 <input type="checkbox"/> Bajo Parte 145
Fecha	Departamento	Área	Firma inspector ANAC

Figura 4. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar, Aeronaves Militares Surplus (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil				SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD			
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a máquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.							
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.			
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor				
	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)			
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)							
A <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría) <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro							
B Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)							
Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado <input type="checkbox"/> Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II <input type="checkbox"/> Restringido (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar) <input type="checkbox"/> Experimental (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria) <input type="checkbox"/> Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable) <input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes <input type="checkbox"/>							
C Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)							
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)							
Nombre			Domicilio				
Servicios de Helicópteros S.A.			Malabia 1919, Tandil, Pcia. de Buenos Aires				
Teléfono		Correo electrónico					
011-459-2316		serviciosdehelicopteros@serviciosdehelicopteros.com					
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)							
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)			<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)				
CT-HE-016			98-25				
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)							
N/A							
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave							
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula		Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.			
		2852:00		N/A			
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.							
Fecha de solicitud		Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta)			Firma		
05/06/00		José Banderas, Gerente de Operaciones			José Banderas		
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)							
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)			Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)				
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)							
Fecha		Cargo (a máquina o letra de imprenta)			Firma		
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)							
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para			La certificación solicitada				
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por			Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente				
			Inspector de la ANAC				
			Titular de un certificado		Bajo Parte 121 o 135		
					Bajo Parte 145		
Fecha		Departamento		Area		Firma inspector ANAC	


Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 5. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Estándar, Aeronave Construida a Partir de Repuestos y/o Partes de Surplus (Sin Emisión Previa de un Certificado de Aeronavegabilidad de la República Argentina) (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a máquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula <b>LV-HUK</b>	2. Nombre del fabricante de la aeronave <b>Cavallo</b>	3. Designación de la aeronave <b>C-172M</b>
	4. Año fabr. <b>1980</b>	5. N° serie aeronave <b>Cavallo 001</b>	6. Nombre del fabricante del motor <b>Lycoming</b>
	7. Designación del modelo del motor <b>O-320-B</b>	8. N° de motores <b>Uno</b>	9. Nombre del fabricante de la hélice <b>McCaughey</b>
		10. Designación del modelo de la hélice <b>1C160/CTM</b>	11. La aeronave es (si corresponde) Importada
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
<b>A</b> <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría) <input checked="" type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro			
<b>B</b> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)			
Primario Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II <input type="checkbox"/> Restringido (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar) _____ Experimental (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación <input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria) Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable) <input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes			
<b>C</b> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)			
<b>A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)</b>			
Nombre <b>Roberto Cavallo</b>		Domicilio <b>Vidal 567, Temperley, Pcia. de Buenos Aires</b>	
Teléfono <b>4589-3256</b>		Correo electrónico <b>robertocarvallo@hotmail.com</b>	
<b>B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>CT-AV-011</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>96-25</b>	
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>			
<b>C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula <b>6.5</b>	
Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <b>N/A</b>			
<b>D. Certificación.</b> Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descrita anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud <b>05/12/01</b>	Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta) <b>Roberto F. Cavallo</b>	Firma <b>Roberto F. Cavallo</b>	
<b>VI. Verificación del organismo de inspección</b>			
A. La aeronave descrita anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)			
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)	
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)			
Fecha	Cargo (a máquina o letra de imprenta)	Firma	
<b>V. Certificación de la ANAC</b>			
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)		La certificación solicitada	
A. Establezco que la aeronave descrita en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		Inspector de la ANAC	
		Titular de un certificado	
		Bajo Parte 121 o 135	
		Bajo Parte 145	
Fecha	Departamento	Area	Firma inspector ANAC

Form. DA 8130-6 (07/13)


Figura 6. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad, Aeronave Categoría Primaria Certificada bajo la Sección 21.184(a) (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil				SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD			
INSTRUCCIONES: Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.							
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.			
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor				
	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)			
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)							
A. Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría)							
B. <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)							
<input checked="" type="checkbox"/> Primario							
Categoría Deportiva (indicar Clase)							
<input type="checkbox"/> Avión							
<input type="checkbox"/> Planeador							
Limitado							
Provisorio (indicar clase)							
Clase I							
Clase II							
Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)							
<input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas							
<input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo							
<input type="checkbox"/> Propaganda aérea							
<input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre)							
<input type="checkbox"/> Patrullaje							
<input type="checkbox"/> Control meteorológico							
Otro (especificar)							
Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)							
<input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo							
<input type="checkbox"/> Exhibición							
<input type="checkbox"/> Carrera							
<input type="checkbox"/> Construcción aficionado							
<input type="checkbox"/> Estudio de mercado							
<input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación							
<input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR							
<input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)							
Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)							
<input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje							
<input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes							
<input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado							
<input type="checkbox"/> Entrega o exportación							
<input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción							
<input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes							
C. Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)							
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)							
Nombre							
<b>Avión S.R.L.</b>							
Domicilio							
<b>Vilela 356, Zapala, NQN</b>							
Teléfono							
<b>0956-489-569</b>							
Correo electrónico							
<b>avion@avion.com.ar</b>							
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)							
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)							
<b>CT-AV-9903</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)							
<b>99-25</b>							
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)							
<b>N/A</b>							
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave							
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.							
Horas totales de la célula							
<b>2.1</b>							
Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.							
<b>N/A</b>							
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.							
Fecha de solicitud							
<b>28/02/02</b>							
Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)							
<b>Laura Colmani</b>							
Firma							
<b>Laura Colmani</b>							
VI. Verificación del organismo de inspección							
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)							
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)							
Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)							
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)							
Fecha							
Cargo (a maquina o letra de imprenta)							
Firma							
V. Certificación de la ANAC							
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)							
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para							
La certificación solicitada							
Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente							
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por							
Inspector de la ANAC							
Titular de un certificado							
Bajo Parte 121 o 135							
Bajo Parte 145							
Fecha							
Departamento							
Area							
Firma inspector ANAC							

Form. DA 8130-6 (07/13)




Figura 7. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Categoría Limitada (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula <b>LV-HYU</b>	2. Nombre del fabricante de la aeronave <b>Martín</b>	3. Designación de la aeronave <b>B-26C</b>
	4. Año fabr. <b>1943</b>	5. N° serie aeronave <b>2256</b>	6. Nombre del fabricante del motor <b>Pratt &amp; Whitney</b>
	7. Designación del modelo del motor <b>R-2800-83AMB</b>		8. N° de motores <b>Dos</b>
	9. Nombre del fabricante de la hélice <b>Hamilton Standard</b>	10. Designación del modelo de la hélice <b>42E60-7/6895-8</b>	11. La aeronave es (si corresponde) <input checked="" type="checkbox"/> Importada
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
<input type="checkbox"/> A Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría) <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro			
<input checked="" type="checkbox"/> B Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)			
<input type="checkbox"/> Primario <input checked="" type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input checked="" type="checkbox"/> Limitado			
<input type="checkbox"/> Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II			
Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)			
<input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar)			
Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)			
<input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación <input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)			
Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)			
<input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes			
<input type="checkbox"/> C Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este mercado Restringido y Estándar o Limitado)			
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)			
Nombre <b>Industrial Mercedes</b>		Domicilio <b>El Cano 256, Rosario, Sta. Fe</b>	
Teléfono <b>0357-256-6589</b>		Correo electrónico <b>industrialmercedes@industrialmercedes.com</b>	
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)			
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>AL-33rev.1</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>96-23</b>	
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>			
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave			
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula <b>12.632</b>	
Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <b>N/A</b>			
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud <b>06/10/99</b>	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta) <b>Miguel Barreiro, Presidente</b>	Firma <b>Miguel Barreiro</b>	
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)			
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)	
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)			
Fecha	Cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)			
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		La certificación solicitada <input type="checkbox"/> Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		<input type="checkbox"/> Inspector de la ANAC	
		<input type="checkbox"/> Titular de un certificado	<input type="checkbox"/> Bajo Parte 121 o 135 <input type="checkbox"/> Bajo Parte 145
Fecha	Departamento	Área	Firma inspector ANAC

Form. DA 8130-6 (07/13)

**Figura 8. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Categoría Provisorio (Solamente primera página)**

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil												SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD						
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.																		
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula <b>LV-KRE</b>			2. Nombre del fabricante de la aeronave <b>Lookheed Co</b>				3. Designación de la aeronave <b>328G</b>			4. Año fabr. <b>1999</b>							
	5. N° serie aeronave <b>4387</b>			6. Nombre del fabricante del motor <b>Allison</b>				7. Designación del modelo del motor <b>501-D22A</b>										
	8. N° de motores <b>Cuatro</b>			9. Nombre del fabricante de la hélice <b>Hamilton Standard</b>			10. Designación del modelo de la hélice <b>54H60-91/54H60-117</b>			11. La aeronave es (si corresponde) Importada								
II. Certificación solicitada	La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)																	
	<input type="checkbox"/> A Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría) <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro																	
	<input checked="" type="checkbox"/> B Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)																	
	<input type="checkbox"/> Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado																	
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>X</b> Provisorio (indicar clase) <input checked="" type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II																	
	Restringido (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico Otro (especificar)																	
	Experimental (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación <input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)																	
	Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable) <input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes																	
	<input type="checkbox"/> C Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)																	
	III. Certificación del propietario	A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)																
Nombre <b>Lockheed Co.</b>										Domicilio <b>Av. Fuerza Aérea Km 5, Córdoba</b>								
Teléfono <b>0351-425-3256</b>				Correo electrónico <b>lookheed@lookheed.com</b>														
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)																		
<input checked="" type="checkbox"/> X Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>CT-AV-0122</b>										<input checked="" type="checkbox"/> X Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>96-23</b>								
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>																		
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave																		
<input checked="" type="checkbox"/> X Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.    Horas totales de la célula <b>10.2</b> Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <b>N/A</b>																		
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.																		
Fecha de solicitud <b>11/12/96</b>			Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta) <b>James Jones, Vice Presidente</b>							Firma <b>James Jones</b>								
VI. Verificación del organismo de inspección	A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)																	
	Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)										Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)							
	Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)																	
	Fecha			Cargo (a maquina o letra de imprenta)							Firma							
V. Certificación de la ANAC	(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)												La certificación solicitada					
	A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para												<input type="checkbox"/> Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente					
	B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por												<input type="checkbox"/> Inspector de la ANAC					
					Titular de un certificado				Bajo Parte 121 o 135				Bajo Parte 145					
Fecha			Departamento				Area				Firma inspector ANAC							

Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 9. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Categoría Restringida.  
(Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula <b>LV-TYU</b>	2. Nombre del fabricante de la aeronave <b>North American Rockwell</b>	3. Designación de la aeronave <b>S2R</b>
	4. Año fabr. <b>1950</b>	5. N° serie aeronave <b>1916R</b>	6. Nombre del fabricante del motor <b>P&amp;W</b>
	7. Designación del modelo del motor <b>R1340AN1(S3H1)</b>		8. N° de motores <b>Uno</b>
9. Nombre del fabricante de la hélice <b>Hamilton Standard</b>		10. Designación del modelo de la hélice <b>12D40-305/AEC/AG 100-2</b>	11. La aeronave es (si corresponde) <input checked="" type="checkbox"/> Importada
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
<input type="checkbox"/> A Certificado de aeronavegabilidad estándar <input type="checkbox"/> (indicar categoría) <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro			
<input checked="" type="checkbox"/> B Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)			
<input type="checkbox"/> Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado <input type="checkbox"/> Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II			
<input checked="" type="checkbox"/> X Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)			
<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas    Reconocimiento aéreo    Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre)    Patrullaje    Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar)			
<input type="checkbox"/> Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)			
<input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo    Exhibición    Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado    Estudio de mercado    Entrenamiento tripulación			
<input type="checkbox"/> Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)			
<input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR    Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria) <input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación    Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes			
<input type="checkbox"/> C Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)			
<input type="checkbox"/> A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)			
Nombre <b>Agroquímica Santa Fe</b>		Domicilio <b>Quiroga 458, Rafaela, Santa Fe</b>	
Teléfono <b>0354-456-458</b>		Correo electrónico <b>agroquimicasantafe@agroquimicasantafe.com</b>	
<input type="checkbox"/> B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)			
<input checked="" type="checkbox"/> X Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>CT-AV-0125</b>		<input checked="" type="checkbox"/> X Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>98-20</b>	
<input type="checkbox"/> Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>			
<input type="checkbox"/> C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave			
<input checked="" type="checkbox"/> X Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		<input type="checkbox"/> Horas totales de la célula <b>2105</b>	
<input type="checkbox"/> Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <b>N/A</b>			
<input type="checkbox"/> D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud <b>01/03/01</b>	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta) <b>Jorge Dilorenzo, Propietario</b>		Firma <b>Jorge Dilorenzo</b>
<input type="checkbox"/> A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)			
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)	
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)			
Fecha	Cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma
<input type="checkbox"/> V. Verificación de la ANAC			
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)		La certificación solicitada	
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		<input type="checkbox"/> Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente <input type="checkbox"/> Inspector de la ANAC	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		<input type="checkbox"/> Titular de un certificado <input type="checkbox"/> Bajo Parte 121 o 135 <input type="checkbox"/> Bajo Parte 145	
Fecha	Departamento	Area	Firma inspector ANAC

Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 10. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Categoría Experimental Construcción Aficionado (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD			
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.					
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.	
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor		
	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)	
				Importada	
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)					
A <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría)    Normal    Utilitaria    Acrobática    Transporte    Commuter    Globo    Otro					
B <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)					
Primario					
Categoría Deportiva (indicar Clase)    Avión    Planeador					
Limitado					
Provisorio (indicar clase)    Clase I    Clase II					
Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)    Agricultura y control de plagas    Reconocimiento aéreo    Propaganda aérea Forestal (Conservación vida silvestre)    Patrullaje    Control meteorológico Otro (especificar)					
X Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)    Investigación y desarrollo    Exhibición    Carrera X Construcción aficionado    Estudio de mercado    Entrenamiento tripulación					
Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)					
Demostrar cumplimiento de la DNAR    Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)					
Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje					
Evacuación de áreas con peligros inminentes					
Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado					
Entrega o exportación    Vuelo de prueba de producción					
Vuelo de demostración a clientes					
C <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)					
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)					
Nombre		Domicilio			
Javier Franco		Varela 18, Santander, Buenos Aires			
Teléfono 4589-1456		Correo electrónico javier@yahoo.com.ar			
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)					
X Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)    N/A		X Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)    01-23			
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)    N/A					
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave					
X Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula    0.0		Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.    0.0	
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.					
Fecha de solicitud		Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma	
22/02/02		Javier Franco, Co-propietario		Javier Franco	
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)					
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)			
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)					
Fecha		Cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma	
V. Certificación de la ANAC					
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B) A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para				La certificación solicitada	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por				Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
				Inspector de la ANAC	
Fecha		Departamento		Titular de un certificado    Bajo Parte 121 o 135    Bajo Parte 145	
		Area		Firma inspector ANAC	


Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 11. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Categoría Experimental, Sin Emisión Previa de un Certificado Experimental (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD			
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.					
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.	
	LV-X-123	Aero Boero	AB 180 RVR	1998	
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor		
	098	Lycoming	O-360-A1A		
8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)		
Uno	Hartzell	HC-927K-8D	Importada		
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)					
<input type="checkbox"/> A Certificado de aeronavegabilidad estándar <input type="checkbox"/> (indicar categoría) <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro					
<input checked="" type="checkbox"/> B Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)					
<input type="checkbox"/> Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado <input type="checkbox"/> Provisorio (indicar clase)    Clase I <input type="checkbox"/> Clase II					
<input type="checkbox"/> Restringido (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas    Reconocimiento aéreo    Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre)    Patrullaje    Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar)					
<input checked="" type="checkbox"/> X Experimental (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo    Exhibición    Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado    Estudio de mercado    Entrenamiento tripulación <input checked="" type="checkbox"/> X Demostrar cumplimiento de la DNAR    Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)					
<input type="checkbox"/> Permisos especiales de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable) <input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación    Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes					
<input type="checkbox"/> C Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)					
<input type="checkbox"/> A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)					
Nombre			Domicilio		
Aero Boero S.A.			Brasil y Alem, Morteros, Córdoba		
Teléfono		Correo electrónico			
0351-41-225		aeroboero@aeroboero.com			
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)					
<input checked="" type="checkbox"/> X Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)			<input checked="" type="checkbox"/> X Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)		
N/A			96-18		
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)					
N/A					
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave					
<input checked="" type="checkbox"/> X Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula		Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.	
		5:51		0.0	
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.					
Fecha de solicitud		Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma	
07/04/98		E. Boero, Presidente		EBoero	
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)					
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)			Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)		
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)					
Fecha		Cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma	
V. Certificación de la ANAC					
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)				La certificación solicitada	
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para				Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por				Inspector de la ANAC	
Fecha		Departamento		Firma inspector ANAC	
		Area			


Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 12. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Categoría Experimental (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula <b>LV-X-258</b>	2. Nombre del fabricante de la aeronave <b>Cessna</b>	3. Designación de la aeronave <b>C-551</b>
	4. Año fabr. <b>1992</b>	5. N° serie aeronave <b>551-0004</b>	6. Nombre del fabricante del motor <b>UACL</b>
	7. Designación del modelo del motor <b>JT 15D-4</b>	8. N° de motores <b>Dos</b>	9. Nombre del fabricante de la hélice <b>N/A</b>
		10. Designación del modelo de la hélice <b>N/A</b>	11. La aeronave es (si corresponde) <b>Importada</b>
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
A <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría)    Normal    Utilitaria    Acrobática    Transporte    Commuter    Globo    Otro			
B <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)			
Primario			
Categoría Deportiva (indicar Clase)    Avión    Planeador			
Limitado			
Provisorio (indicar clase)    Clase I			
Clase II			
Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)			
Agricultura y control de plagas    Reconocimiento aéreo    Propaganda aérea			
Forestal (Conservación vida silvestre)    Patrullaje    Control meteorológico			
Otro (especificar)			
Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)			
<input checked="" type="checkbox"/> Investigación y desarrollo    Exhibición    Carrera			
<input type="checkbox"/> Construcción aficionado    Estudio de mercado    Entrenamiento tripulación			
<input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR    Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)			
Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)			
Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje			
Evacuación de áreas con peligros inminentes			
Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado			
Entrega o exportación    Vuelo de prueba de producción			
Vuelo de demostración a clientes			
C <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este mercado Restringido y Estándar o Limitado)			
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)			
Nombre <b>Cessna Aircraft Co.</b>		Domicilio <b>Carlos Pellegrini 2451, Ciudad de Buenos Aires</b>	
Teléfono <b>4323-4122</b>		Correo electrónico <b>cessnaaircraft@cessnaaircraft.com</b>	
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)			
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>N/A</b>		<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>96-23</b>	
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>			
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave			
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula <b>25:09</b>	
Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <b>22.0</b>			
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud <b>20/05/96</b>	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta) <b>A. Smith, CEO</b>	Firma <b>ASmith</b>	
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)			
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)	
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)			
Fecha	Cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)			
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		La certificación solicitada	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
Inspector de la ANAC			
Titular de un certificado		Bajo Parte 121 o 135	Bajo Parte 145
Fecha	Departamento	Área	Firma inspector ANAC


Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 13. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad, Aeronave Categoría Primaria Certificada bajo la Sección 21.191 (h) (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil				SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD							
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.											
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.							
	LV-X-698	Pegasus	P-71F	2001							
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor								
	PE-02	TCM	10-360-ES								
8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice		11. La aeronave es (si corresponde)							
				Uno			McCauley			2A34C209	
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)											
A Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría)											
<input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro											
B <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)											
<input type="checkbox"/> Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase)   <input type="checkbox"/> Avión   <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado											
<input type="checkbox"/> Provisorio (indicar clase)											
<input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II											
Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)											
<input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar)											
<input checked="" type="checkbox"/> Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)											
<input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación											
Permisos especiales de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)											
<input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR <input checked="" type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)											
<input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes											
C Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)											
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)											
Nombre			Domicilio								
Roberto Caruso			Uriburu 59, Morón, Pcia. de Buenos Aires								
Teléfono		Correo electrónico									
091-4586-2589		roberto@robertocaruso.com									
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)											
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)			<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)								
			99-23								
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)											
N/A											
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave											
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula		Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.							
		2.2		0.0							
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.											
Fecha de solicitud		Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma							
25/12/2001		Roberto Caruso, Propietario		Roberto Caruso							
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)											
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)			Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)								
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)											
Fecha		Cargo (a maquina o letra de imprenta)		Firma							
V. Certificación de la ANAC											
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)				La certificación solicitada							
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para				Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente							
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por				Inspector de la ANAC							
Fecha		Departamento		Título de un certificado		Bajo Parte 121 o 135					
						Bajo Parte 145					
		Área		Firma inspector ANAC							

Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 14. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Permiso Especial de Vuelo, Vuelo de traslado con Peso Máximo de Despegue Excedido (Anverso)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave
	4. Año fabr.	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor
	7. Designación del modelo del motor	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice
	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)	
			Importada
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
A <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría) <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro			
B <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)			
II. Certificación solicitada	Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado <input type="checkbox"/>		
	Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II <input type="checkbox"/>		
	Restringido (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar) <input type="checkbox"/>		
	Experimental (indicar la/s operación/es a realizar) <input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación <input type="checkbox"/>		
	Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable) <input checked="" type="checkbox"/>		
	Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria) <input type="checkbox"/>		
	Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/>		
	Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/>		
	<input checked="" type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/>		
	Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/>		
Vuelo de demostración a clientes <input type="checkbox"/>			
C <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)			
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)			
Nombre		Domicilio	
Teléfono		Correo electrónico	
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)			
Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)		Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)	
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)			
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave			
Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula <input type="checkbox"/> Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. <input type="checkbox"/>	
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)			
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)	
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)			
Fecha	Cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
V. Certificación de la ANAC			
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)		La certificación solicitada	
A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		Inspector de la ANAC	
		Titular de un certificado	Bajo Parte 121 o 135 <input type="checkbox"/> Bajo Parte 145 <input type="checkbox"/>
Fecha	Departamento	Área	Firma inspector ANAC


Form. DA 8130-6 (07/13)



Figura 14. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Permiso Especial de Vuelo, Vuelo de traslado con Peso Máximo de Despegue Excedido (Reverso)

VI. Vuelo de prueba de producción	A. Fabricante	
	Nombre	Domicilio
	B. Bases de producción (verificar los ítems aplicables)	
VII. Permiso especial de vuelo para propósitos que no sean los de vuelo de prueba de producción	<input type="checkbox"/> Certificado de Producción (indique el N° del certificado de producción) <input type="checkbox"/> Certificado Tipo solamente <input type="checkbox"/> Sistema de Inspección de Producción Aprobado	
	C. Indicar la cantidad de certificados requeridos para las necesidades de operación	
	Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta) Firma
	A. Descripción de la aeronave	
	Propietario registrado	Domicilio
	<b>Enrique Salomón</b>	<b>Amancay 65, El Calafate, Río Gallegos</b>
	Fabricante	Modelo
	<b>Piper</b>	<b>PA-23-250</b>
	Número de serie	Matrícula registrada
	<b>27-567</b>	<b>LV-BFE</b>
B. Descripción del vuelo		
Vuelo de demostración a cliente <input type="checkbox"/> (tilde si corresponde)		
De:	A:	
<b>Oberá, Misiones</b>	<b>El Calafate, Río Gallegos</b>	
Vía	Fecha de despacho Duración	
<b>San Fernando, Pcia. de Buenos Aires</b>	<b>11/03/99</b> <b>10 días</b>	
C. Tripulación requerida para operar la aeronave y su equipamiento		
<input checked="" type="checkbox"/> Piloto <input checked="" type="checkbox"/> Copiloto <input type="checkbox"/> Mecánico de vuelo <input type="checkbox"/> Otro (especificar)		
D. La aeronave no cumple con los siguientes requerimientos de aeronavegabilidad aplicables		
<p><b>Sistema de combustible temporario para traslada instalado de acuerdo con el DA Form. 337 A "Inspección, Reparación, Alteración y Reconstrucción" de fecha 01/12/88. El peso bruto no debe exceder el 110 % del peso máximo certificado.</b></p>		
E. Las siguientes restricciones son consideradas necesarias para la operación segura: (agregar hojas anexas si es necesario)		
<p><b>1. Cuando la aeronave está en configuración de sobre peso, la velocidad de crucero de diseño no debe exceder de 260 km/h.</b></p> <p><b>2. La cantidad de combustible no debe exceder de 530 litros en el tranque delantero y 130 litros en el tanque trasero.</b></p> <p><b>3. La secuencia de utilización de los tanques de traslado será como se indica en la placa temporaria instalada a plena vista del piloto.</b></p>		
F. Certificación. Por la presente certifico que soy propietario de la aeronave descripta anteriormente y que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, y que la aeronave fue inspeccionada y esta aeronavegable para el vuelo descripto		
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta) Firma	
<b>10/07/95</b>	<b>Javier García, Presidente</b> <b>Javier García</b>	
VIII. Doc. de Aeronavegabilidad (para uso de la ANAC solamente)	A. Limitaciones de operación y marcaciones, en cumplimiento con la Sección 91.9 (según sea aplicable).	G. Declaración de conformidad, Form. DA 8130-9 (adjuntar cuando sea requerido)
	B. Se adjuntan las limitaciones de operación vigentes.	H. Certificación de aeronavegabilidad extranjera para aeronave importada (adjuntar cuando sea requerido)
	C. Datos, dibujos, fotografías, etc. (adjuntar cuando sea requerido)	I. Certificación de aeronavegabilidad previa emitida de acuerdo con la Sección ..... de la DNAR. Otro .....
	D. Información de peso y balanceo disponible en la aeronave	J. Certificación de aeronavegabilidad vigente emitida de acuerdo con la Sección ..... de la DNAR Parte 21.
	E. Alteración y reparación mayor, Form. DA 337 (adjuntar cuando sea requerido)	
F. Esta inspección esta registrada en los registros de la aeronave.		

Figura 15. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Permiso Especial de Vuelo para Vuelo de traslado (Anverso)


 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil				SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD					
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.									
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.					
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor						
	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)					
Importada									
II. Certificación solicitada	La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)								
	A	Certificado de aeronavegabilidad estándar							
		(indicar categoría)	Normal	Utilitaria	Acrobática	Transporte	Commuter	Globo	Otro
	B	<input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)							
		<input type="checkbox"/> Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado							
		Provisorio (indicar clase)	<input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II						
		Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)	<input type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico <input type="checkbox"/> Otro (especificar)						
		Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)	<input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación						
		Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)	<input checked="" type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes						
	C	Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)							
III. Certificación del propietario	A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)								
	Nombre			Domicilio					
	Teléfono			Correo electrónico					
	B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)								
	Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)			Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)					
	Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)								
	C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave								
	Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula		Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.				
	D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.								
	Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)			Firma				
VI. Verificación del organismo de inspección	A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)								
	Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)			Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)					
	Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)								
	Fecha	Cargo (a maquina o letra de imprenta)			Firma				
V. Certificación de la ANAC	(Verificar todos los bloques en los ítems A y B)					La certificación solicitada			
	A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para					Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente			
	B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por					Inspector de la ANAC			
	Fecha	Departamento	Area	Firma inspector ANAC					

Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 15. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Permiso Especial de Vuelo para Vuelo de traslado  
(Reverso)

VI. Vuelo de prueba de producción	A. Fabricante		
	Nombre		Domicilio
	B. Bases de producción (verificar los ítems aplicables)		
	Certificado de Producción (indique el N° del certificado de producción)		
	Certificado Tipo solamente		
	Sistema de Inspección de Producción Aprobado		
	C. Indicar la cantidad de certificados requeridos para las necesidades de operación		
	Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma
	A. Descripción de la aeronave		
	Propietario registrado <b>Gabriel Lanús</b>		Domicilio <b>Alberdi 4556, Ciudad de Buenos Aires</b>
Fabricante <b>Bellanca</b>		Modelo <b>14-19-2</b>	
Número de serie <b>4099</b>		Matrícula registrada <b>LV-FDS</b>	
B. Descripción del vuelo Vuelo de demostración a cliente (tilde si corresponde)			
De: <b>Chapelco, MQN</b>		A: <b>Don Torcuato, Buenos Aires</b>	
Via <b>Santa Rosa, La Pampa</b>	Fecha de despacho <b>30/11/98</b>	Duración <b>8 días</b>	
C. Tripulación requerida para operar la aeronave y su equipamiento			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. La aeronave no cumple con los siguientes requerimientos de aeronavegabilidad aplicables			
<b>La aeronave fue dañada en un accidente durante el aterrizaje. Se realizó una reparación temporaria para volar a un TAR en Don Torcuato en donde se realizará la reparación definitiva.</b>			
E. Las siguientes restricciones son consideradas necesarias para la operación segura: (agregar hojas anexas si es necesario)			
<b>1. La velocidad no deberá exceder de 185 km/h.</b>			
<b>2. El tren de aterrizaje no deberá ser retraído.</b>			
<b>3. No pueden transportarse pasajeros ni carga.</b>			
F. Certificación. Por la presente certifico que soy propietario de la aeronave descripta anteriormente y que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, y que la aeronave fue inspeccionada y esta aeronavegable para el vuelo descripto			
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
<b>25/11/98</b>	<b>Gabriel Lanús, Propietario</b>	<b>Gabriel Lanús</b>	
VIII. Doc. de Aeronavegabilidad (para uso de la ANAC solamente)	A. Limitaciones de operación y marcaciones, en cumplimiento con la Sección 91.9 (según sea aplicable).		G. Declaración de conformidad, Form. DA 8130-9 (adjuntar cuando sea requerido)
	B. Se adjuntan las limitaciones de operación vigentes.		H. Certificación de aeronavegabilidad extranjera para aeronave importada (adjuntar cuando sea requerido)
	C. Datos, dibujos, fotografías, etc. (adjuntar cuando sea requerido)		I. Certificación de aeronavegabilidad previa emitida de acuerdo con la Sección ..... de la DNAR. Otro .....
	D. Información de peso y balanceo disponible en la aeronave		J. Certificación de aeronavegabilidad vigente emitida de acuerdo con la Sección ..... de la DNAR Parte 21.
	E. Alteración y reparación mayor, Form. DA 337 (adjuntar cuando sea requerido)		
	F. Esta inspección esta registrada en los registros de la aeronave.		

Figura 16. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Permiso Especial de Vuelo para Vuelo de Prueba de Producción (Anverso)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil		SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	
<b>INSTRUCCIONES:</b> Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.			
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave
	4. Año fabr.	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor
	7. Designación del modelo del motor	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice
	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)	
Importada			
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)			
A <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar			
(indicar categoría)    Normal    Utilitaria    Acrobática    Transporte    Commuter    Globo    Otro			
B <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)			
Primario			
Categoría Deportiva (indicar Clase)    Avión    Planeador			
Limitado			
Provisorio (indicar clase)    Clase I    Clase II			
Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)    Agricultura y control de plagas    Reconocimiento aéreo    Propaganda aérea Forestal (Conservación vida silvestre)    Patrullaje    Control meteorológico Otro (especificar)			
Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)    Investigación y desarrollo    Exhibición    Carrera Construcción aficionado    Estudio de mercado    Entrenamiento tripulación			
Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)			
<input checked="" type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR    Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)			
<input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje			
<input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes			
<input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado			
<input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input checked="" type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción			
<input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes			
C <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)			
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)			
Nombre		Domicilio	
Teléfono		Correo electrónico	
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)			
Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión)		Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA)	
Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado)			
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave			
Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula    Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.	
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.			
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
A. La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)			
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)		Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)	
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)			
Fecha	Cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
V. Verificación de la ANAC			
(Verificar todos los bloques en los ítems A y B) A. Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para		La certificación solicitada <input type="checkbox"/> Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente	
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por		Inspector de la ANAC Titular de un certificado    Bajo Parte 121 o 135    Bajo Parte 145	
Fecha	Departamento	Area	Firma inspector ANAC

Form. DA 8130-6 (07/13)

Figura 16. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad Especial, Permiso Especial de Vuelo para Vuelo de Prueba de Producción (Reverso)

VI. Vuelo de prueba de producción	A. Fabricante		
	Nombre <b>Industrial Aeronáutica ABC</b>		Domicilio <b>Quevedo 2596, Buenos Aires</b>
	B. Bases de producción (verificar los ítems aplicables)		
	<input checked="" type="checkbox"/> Certificado de Producción (indique el N° del certificado de producción)		
	<input type="checkbox"/> Certificado Tipo solamente		
	<input type="checkbox"/> Sistema de Inspección de Producción Aprobado		
	C. Indicar la cantidad de certificados requeridos para las necesidades de operación		
	Fecha de solicitud <b>10/07/95</b>	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta) <b>Javier García, Presidente</b>	Firma <b>Javier García</b>
	A. Descripción de la aeronave		
	Propietario registrado		Domicilio
Fabricante		Modelo	
Número de serie		Matrícula registrada	
B. Descripción del vuelo			
Vuelo de demostración a cliente <input type="checkbox"/> (tildar si corresponde)			
De:		A:	
Via	Fecha de despacho	Duración	
C. Tripulación requerida para operar la aeronave y su equipamiento			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Piloto	Copiloto	Mecánico de vuelo	
Otro (especificar)			
D. La aeronave no cumple con los siguientes requerimientos de aeronavegabilidad aplicables			
E. Las siguientes restricciones son consideradas necesarias para la operación segura: (agregar hojas anexas si es necesario)			
F. Certificación. Por la presente certifico que soy propietario de la aeronave descripta anteriormente y que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, y que la aeronave fue inspeccionada y esta aeronavegable para el vuelo descripto			
Fecha de solicitud	Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)	Firma	
VIII. Doc. de Aeronavegabilidad (para uso de la ANAC solamente)	A. Limitaciones de operación y marcaciones, en cumplimiento con la Sección 91.9 (según sea aplicable).		G. Declaración de conformidad, Form. DA 8130-9 (adjuntar cuando sea requerido)
	B. Se adjuntan las limitaciones de operación vigentes.		H. Certificación de aeronavegabilidad extranjera para aeronave importada (adjuntar cuando sea requerido)
	C. Datos, dibujos, fotografías, etc. (adjuntar cuando sea requerido)		I. Certificación de aeronavegabilidad previa emitida de acuerdo con la Sección ..... de la DNAR. Otro .....
	D. Información de peso y balanceo disponible en la aeronave		J. Certificación de aeronavegabilidad vigente emitida de acuerdo con la Sección ..... de la DNAR Parte 21.
	E. Alteración y reparación mayor, Form. DA 337 (adjuntar cuando sea requerido)		
	F. Esta inspección esta registrada en los registros de la aeronave.		

Figura 17. Ejemplo Form. DA 8130-6, Solicitud para un Certificado de Aeronavegabilidad  
 Múltiple  
 (Solamente primera página)

 <b>ANAC</b> Administración Nacional de Aviación Civil				SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD			
INSTRUCCIONES: Escribir a maquina o en letra de imprenta, presentar solamente un original en la ANAC-Dirección de Aeronavegabilidad. Si es necesario utilizar espacio adicional, agregar páginas, para permisos especiales de vuelo, completar las secciones II, VI o VII, según corresponda.							
I. Descripción de la aeronave	1. Matrícula	2. Nombre del fabricante de la aeronave	3. Designación de la aeronave	4. Año fabr.			
	5. N° serie aeronave	6. Nombre del fabricante del motor	7. Designación del modelo del motor				
	8. N° de motores	9. Nombre del fabricante de la hélice	10. Designación del modelo de la hélice	11. La aeronave es (si corresponde)			
				Importada			
La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables)							
A <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad estándar (indicar categoría) <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Utilitaria <input type="checkbox"/> Acrobática <input type="checkbox"/> Transporte <input type="checkbox"/> Commuter <input type="checkbox"/> Globo <input type="checkbox"/> Otro							
B <input checked="" type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables)							
<input type="checkbox"/> Primario <input type="checkbox"/> Categoría Deportiva (indicar Clase) <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Planeador <input type="checkbox"/> Limitado <input type="checkbox"/> Provisorio (indicar clase) <input type="checkbox"/> Clase I <input type="checkbox"/> Clase II							
<input checked="" type="checkbox"/> Restringido (indicar la/s operación/es a realizar)							
<input checked="" type="checkbox"/> Agricultura y control de plagas <input type="checkbox"/> Reconocimiento aéreo <input type="checkbox"/> Propaganda aérea <input type="checkbox"/> Forestal (Conservación vida silvestre) <input type="checkbox"/> Patrullaje <input type="checkbox"/> Control meteorológico Otro (especificar)							
<input type="checkbox"/> Experimental (indicar la/s operación/es a realizar)							
<input type="checkbox"/> Investigación y desarrollo <input type="checkbox"/> Exhibición <input type="checkbox"/> Carrera <input type="checkbox"/> Construcción aficionado <input type="checkbox"/> Estudio de mercado <input type="checkbox"/> Entrenamiento tripulación							
<input type="checkbox"/> Demostrar cumplimiento de la DNAR <input type="checkbox"/> Operación aeronave construida de Kit (Cat. primaria)							
<input type="checkbox"/> Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable)							
<input type="checkbox"/> Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje <input type="checkbox"/> Evacuación de áreas con peligros inminentes <input type="checkbox"/> Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado <input type="checkbox"/> Entrega o exportación <input type="checkbox"/> Vuelo de prueba de producción <input type="checkbox"/> Vuelo de demostración a clientes							
C <input type="checkbox"/> Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado)							
A. Propietario registrado (como esta indicado en el certificado de matrícula de la aeronave)							
Nombre			Domicilio				
<b>Agrícola San Luis</b>			<b>Calchaqui 256, Santa Rosa, La Pampa</b>				
Teléfono		Correo electrónico					
<b>4589-5698</b>		<b>agricolasanluis@agricolasanluis.com</b>					
B. Bases de certificación de la aeronave (tildar y completar los ítems aplicables como se indica)							
<input checked="" type="checkbox"/> Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) <b>CT-AV-9856 Rev 25</b>			<input checked="" type="checkbox"/> Directiva de Aeronavegabilidad (Verificar que se hallan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) <b>96-23</b>				
<input type="checkbox"/> Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) <b>N/A</b>							
C. Registros de operación y mantenimiento de la aeronave							
<input checked="" type="checkbox"/> Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.417.		Horas totales de la célula		Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado.			
		<b>12050</b>		<b>N/A</b>			
D. Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descrita anteriormente; que la misma esta registrada en el Registro Nacional de Aeronaves de acuerdo al Decreto N° 4907/73, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado.							
Fecha de solicitud		Nombre y cargo (a maquina o letra de imprenta)			Firma		
<b>21/12/2000</b>		<b>Roberto García, Presidente</b>			<b>Roberto García</b>		
A. La aeronave descrita anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.183 (d) de la DNAR Parte 21)							
Poseedor de un certificado bajo la Parte 121. (indique N° de certificado)			Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado)				
Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma)							
Fecha		Cargo (a maquina o letra de imprenta)			Firma		
V. Certificación de la ANAC (Verificar todos los bloques en los ítems A y B)							
A. Establezco que la aeronave descrita en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para				La certificación solicitada			
B. La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por				Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente			
				Inspector de la ANAC			
		Título de un certificado		Bajo Parte 121 o 135	Bajo Parte 145		
Fecha		Departamento		Área		Firma inspector ANAC	

Form. DA 8130-6 (07/13)