

**FORMULARIO RVSM-6 – CARTA DE APROBACIÓN PARA OPERAR EN ESPACIO AÉREO DESIGNADO RVSM (CAO/LOA).-**

FORMULARIO RVSM-6					
CARTA DE APROBACIÓN PARA OPERAR EN ESPACIO AÉREO DESIGNADO RVSM (LOA)					
1. Tipo y modelo de la aeronave:					
2. Matrícula de la aeronave:					
3. Número de serie de la aeronave:					
4. Color de la aeronave:					
<b>5. Equipos instalados</b>					
Nombre	Fabricante	Modelo	Nº de parte	Nº de serie	Fecha de instalación
6. Base de operaciones de la aeronave (ciudad, Estado, dirección de correo):					
7. Nombre del propietario/ explotador de la aeronave:					
8. Lugar donde se desarrolló la instrucción de la tripulación:					
9. Nombre de la persona responsable de las operaciones o representante legal:					
10. Firma de la persona responsable de las operaciones o representante legal:					
11. Domicilio (No debe ser una casilla de correo):					
12. Ciudad, Estado, dirección de correo:					
<b>13. Para uso exclusivo de la Autoridad Aeronáutica</b>					
Número de la Autorización:			Limitado al espacio aéreo autorizado [(CAR/SAM, WATRS, NAT, ASIA-PACIFICO, EUR, etc.)]		
Limitaciones de la aeronave (si corresponde):					
<p>Esta aprobación certifica que se cumplen todas las condiciones para las operaciones realizadas dentro del espacio aéreo designado RVSM indicado, de acuerdo con los requisitos correspondientes a las Normas y métodos recomendados de la OACI y que se cumplen para todas las operaciones internacionales. La persona responsable de las operaciones o representante legal del explotador de la aeronave, debe aceptar la responsabilidad del cumplimiento de la regulación indicada, a través de la firma de este documento y es responsable del cumplimiento de las políticas y de los procedimientos que se apliquen en las áreas de operaciones donde se realizan los vuelos. Este documento no es válido si no está firmado por la persona responsable de las operaciones de la aeronave, o el representante legal. Si la persona que firma este documento deja de ser responsable, cambia la dirección del domicilio indicado o la aeronave cambia de propietario o se cambia la base de operación, esta Carta de aprobación (LOA) también pierde su validez y la persona que la ha firmado debe notificar inmediatamente a la oficina emisora del cambio producido. La Carta de aprobación se puede renovar mediante una solicitud previa enviada a la Autoridad Aeronáutica que la otorgó por lo menos treinta (30) días antes de la fecha de su vencimiento, si no se ha realizado ningún cambio desde que se otorgó la original. De haberse producido algún cambio, se debe iniciar un proceso de aprobación nuevamente.</p>					
Fecha de otorgamiento:			Fecha de vencimiento:		
<p><i>Firma de la autoridad responsable:</i> _____ <i>Aclaración:</i> _____</p>					

Instrucciones para el correcto llenado del **Formulario RVSM-6** – Carta de aprobación para operar en espacio aéreo designado RVSM (LOA)

1. Tipo y modelo de la aeronave.- Indíquese la designación oficial de la aeronave relacionada en las hojas de datos del certificado de tipo, por ejemplo: EMB-120, etc.
2. Matrícula de la aeronave.- Indíquese el número de registro de la aeronave.
3. Número de serie de la aeronave.- Indíquese el número de serie asignado por el fabricante.
4. Color de la aeronave.- Indíquese el color predominante de la aeronave.
5. Equipos instalados.- Relacione los equipos necesarios para realizar operaciones en espacio aéreo designado RVSM, de acuerdo a lo indicado en el párrafo 4.1 d) de la Sección 9 de esta Norma. Además indíquese para cada equipo los siguientes datos:

Nombre.- Indíquese el nombre dado por fabricante al equipo o parte instalada.

Fabricante.- Indíquese el nombre del fabricante del equipo, por ejemplo Collins, Fairchild, etc.

Modelo.- Indíquese el modelo asignado por el fabricante.

Nº de parte.- Indíquese el identificador alfanumérico asignado por el fabricante.

Nº de serie.- Indíquese el número de serie del equipo asignado por el fabricante.

Fecha de instalación.- Se refiere a la fecha en que el equipo fue instalado en la aeronave y anotado en el registro técnico de la aeronave.

6. Base de operaciones de la aeronave (ciudad, Estado, dirección de correo).- Esta casilla se explica por sí sola.
7. Nombre del propietario/ explotador de la aeronave.- Indíquese el nombre completo del propietario de la aeronave o explotador.
8. Lugar donde se desarrolló la instrucción de la tripulación.- Indíquese el lugar y nombre del centro de instrucción donde la tripulación recibió la instrucción para operaciones RVSM.
9. Nombre de la persona responsable de las operaciones o representante legal.- Registre el nombre del gerente, persona responsable o representante legal del propietario o explotador de la aeronave.
10. Firma de la persona responsable de las operaciones o representante legal.- Esta casilla se explica por sí sola.
11. Domicilio (No debe ser una casilla de correo).- Indíquese la dirección completa donde está ubicada la dirección legal del propietario o explotador de la aeronave.
12. Ciudad, Estado, dirección de correo.- Esta casilla se explica por sí sola.
13. Para uso exclusivo de la Autoridad Aeronáutica.- Esta parte está formada por seis (6) casillas, las cuales relacionamos a continuación:
  - Número de Aprobación.- Destinada para registrar el número de Aprobación de acuerdo a la base de datos existente en los archivos de la Autoridad Aeronáutica.
  - Espacio(s) aéreo(s) designado(s) autorizado(s).- Destinada para indicar el espacio (s) aéreo en que el propietario o explotador de la aeronave está autorizado para realizar operaciones RVSM.
  - Limitaciones de la aeronave (si corresponde).- Esta casilla se explica por sí sola.
  - Fecha de otorgamiento.- Indicada para registrar la fecha en que fue aprobada la autorización para realizar operaciones RVSM.
  - Fecha de vencimiento.- Fecha en que se vence la autorización para realizar operaciones RVSM y el propietario o explotador debe realizar el proceso para una nueva solicitud de aprobación.
  - Firma de la Autoridad responsable.- Destinada para registrar la firma de la Autoridad Aeronáutica donde certifica la aprobación para realizar operaciones RVSM.

