



## **69° CONCURSO NACIONAL DE AEROMODELISMO**

### **INFORME EJECUTIVO**

El aeroclub San Francisco, de la provincia de Córdoba, al igual en los años 1980 y 2012, fue nuevamente la sede en la que se llevó a cabo, la primera parte del "69° Concurso Nacional de Aeromodelismo".

El evento tuvo lugar entre los días 30 de abril y 3 de mayo últimos y convocó a centenares de competidores de las diferentes especialidades aerodeportivas.

En esta primera etapa, compitieron todas las categorías del radio control y del vuelo circular, quedando pendiente la actividad del vuelo libre, prevista su realización entre los días 20 y 26 de mayo en el Aeródromo de La Cruz- Córdoba).



Si bien las condiciones climáticas, no fueron las ideales para la competencia, pudieron completarse la mayoría de las mangas previstas para cada especialidad, permitiendo de esta manera efectuar los cálculos necesarios para la obtención de los resultados finales. En este sentido el *Aeroclub San Francisco* se ajustó

muy bien a las necesidades del U-Control y las categorías del R/C.

La pista principal de aviones del aeroclub fue utilizada en tres sectores simultáneamente, para realizar las competencias de diferentes clases del radio control. En un extremo se realizaron los vuelos de tres categorías de la Acrobacia R/C (*FAI-F3A, Promocional y Elemental*) y dos Escala (*FAI-F4C e Inicial*). La zona central estuvo asignada al vuelo térmico (*Motoveleros, Planeadores Standard, Minitérmicos, y F5J Eléctricos*), mientras que el otro extremo se utilizó para Guardia Vieja Radio Asistida (*LER, Texaco, y LMR eléctricos*).



Un fuerte viento invadió la pista de césped, para *Acrobacia F2B*, donde pudo desarrollarse la competencia de vuelo circular. Por otra parte, en la pista de cemento, se realizaron las pruebas de *Velocidad Promocional* y las carreras de la clase *Goodyear*.

Cabe destacar la participación de los pilotos brasileños: Osni Leme y Renato Brossi, en la categoría *Acrobacia F2B*.

En las distintas clases de *Acrobacia R/C* pudieron verse varios biplanos, y también algunos monoplanos que terminaron convirtiéndose en sesquiplanos, dadas las modificaciones cada vez más frecuentes, con la incorporación de "alitas" sobre el lomo del fuselaje.



La categoría *Escala FAI-F4C* tuvo tres participantes, contando con el "T-34C Mentor" de Daniel Ventura; el "Sinson Reliant" de Carlos Darnay, y el "Piper J-3" de Roberto Gaillard, quedando en ese mismo orden el resultado final del concurso.

Hubo buena presencia de competidores en *Escala Inicial*, con varios pilotos locales y algunos visitantes provenientes de la ciudad de Zárate. A pesar que en dicha categoría las principales puntuaciones se asignan por el vuelo (y no tanto por la evaluación estática), se vieron modelos muy bien presentados, destacándose lo positivo de este logro para la actividad.



Una delegación de la ANAC, estuvo presente durante la ceremonia de premiación que se llevó a cabo el día sábado en el hangar del aeroclub, oportunidad en que recibió de manos del Presidente de la Federación Argentina de



Aeromodelismo, Ing. Mario Saunig, una plaqueta en agradecimiento por el apoyo a la promoción y difusión del Aeromodelismo y a la realización del "69° Concurso Nacional de Aeromodelismo". Acto seguido tuvo lugar la cena de camaradería.



El día domingo se completaron las competencias para las categorías GVRA (Texaco y LMR-Eléctricos) y clase Goodyear del vuelo circular, entregándose las correspondientes medallas en el mismo campo de vuelo.



El saldo final de esta primera parte del Nacional fue positivo, a pesar de las condiciones meteorológicas no propicias, ya que se pudo disfrutar de varias jornadas a puro aeromodelismo del más alto nivel.



La ANAC, felicita a todos los competidores, organizadores y aeroclub anfitrión y los invita a prepararse para el próximo Concurso Nacional, que en el año 2016 cumplirá su 70° edición.